

Naviguer en Bretagne Sud avec le Groupe International de Croisière

Brest – Lorient du 24 août au 1er sept. 2022

Lorient – Brest du 1er au 8 sept. 2022

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

La Bretagne Sud est une zone de navigation intéressante pour qui veut travailler tous les aspects de la navigation : calculs de marée, navigation avec les courants, vents de secteur Ouest à « négocier », mouillages forains. Les courants sont plus faibles qu'en Bretagne Nord, sauf dans le raz de Sein et le golfe du Morbihan, le marnage est moins important, les paysages sont moins sévères, et la température est plus élevée de quelques degrés.



Votre bateau

C'est le Dufour 445 GL du Club, 4 cabines doubles pour 6 ou 8 personnes dont le chef de bord. à la marina du Château à Brest ou à la marina de Kernevel à Lorient.

Principaux centres d'intérêt

Il sera difficile de voir tout ce que nous proposons en une semaine, étant donnée la richesse en ports et mouillages. Voici une proposition de navigation en descendant le long de la côte.

Brest : son musée naval, dans la citadelle, siège de l'Amirauté dominant la Penfeld, mérite une visite. Pour visiter Océanopolis, il faut prévoir deux jours afin de pouvoir tout voir et assister à certaines manifestations.

Camaret : La marina extérieure est d'un accès facile, celle plus proche de la ville est la plus agréable. Il ne reste plus beaucoup de bateaux dans le fameux cimetière...

Le raz de Sein : Après avoir passé les Tas de Pois et la baie des Trépassés, on se présente au bon moment de la marée bien sûr. Cela reste une expérience même par

beau temps. Par temps extrêmement calme et avec la marée convenable on peut aller mouiller à **Sein** pour la nuit et visiter l'île. Ce n'est pas loin mais on a l'impression d'avoir gagné ses galons de marin !



Le mouillage de Ste Evette (baie d'Audierne) permet d'attendre commodément pour passer le raz au bon moment en remontant. Audierne même, capitale des conserves de sardine, est une ville à visiter. La baie d'Audierne est un pensum à passer et après le phare d'Eckmühl on arrive dans une zone plus intéressante.

Les rivières : Si vous avez du temps et que la marée convient, Sainte-Marine sur l'Odet mérite une escale, ou



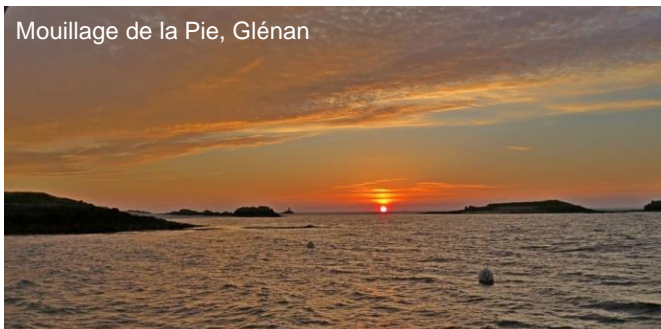
GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

bien Port-La-Forêt, ses Imoca et autres monstres des mers. Il y a aussi **Concarneau** bien sûr. La marina est bien commode au pied de la Ville-Close, dans un site magnifique. On peut y flâner, visiter son musée et consommer une galette arrosée de cidre.

Les Glénan, si vous aimez les lieux mythiques, mouillez dans l'archipel, les endroits ne manquent pas et restent bien calmes.

Mouillage de la Pie, Glénan



Passée la pointe de Trévignon, il est possible de mouiller à Port-Manech, ou de remonter la rivière Belon pour y déguster des huîtres, par exemple...

A **Groix**, si vous trouvez de la place à l'intérieur du port toujours bondé, vous pourrez profiter de l'ambiance locale et des balades à vélo dans l'île. Dans la rade, plusieurs mouillages vous attendent. Et en face (au Nord) c'est Port-Louis et Lorient.

Régate autour de Groix



A Port-Louis où il y a une marina agréable à côté de la Citadelle en face de Lorient, visitez le musée de la Compagnie des Indes et celui de la SNSM, cela vaut la peine, quitte à prendre le ferry à Lorient.

Port-Louis- citadelle



Et si vous n'avez pas « traîné » dans les rivières, vous pouvez aller plus au sud (avant de revenir à Lorient). Au moins à **Belle-Ile** : Mouillez à **Sauzon** pour son port charmant et allez jusqu'à la grotte de l'Apothicaire à la pointe des Poulains. Au **Palais**, visitez la citadelle, dégustez une excellente beurrée.



La Trinité : après avoir passé le phare de la Teignouse et ses courants puis la baie de Quiberon, arrivée à la Mecque de la voile. Souvent très encombrée, surtout quand il y a des manifestations nautiques.



Hoëdic : l'île est préservée des voitures et de la pollution. Ses rues bordées de maisons de pêcheur fleuries de roses trémières sont très typiques.

Houat : falaises granitiques, plages de sable fin, maisons de pêcheurs et petit port (peu accessible), l'île est un véritable concentré de Bretagne Sud.

Rejoindre votre bord

Pour Brest comme pour Lorient, TGV à Paris-Montparnasse

En pratique

- Embarquement le samedi matin et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Attention aux conditions sanitaires

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.