

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer aux Lofoten (Norvège) avec le Groupe International de Croisière

Bodø - Svolvær – Bodø, 4 au 18 juin 2022
Bodø – Svolvær – Tromsø, 18 juin au 2 juillet 2022
Tromsø – Svolvær, 2 au 16 juillet 2022
Svolvær – Bodø, 16 au 30 juillet 2022

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Le Vestfjorden au Sud et l'Andfjorden au Nord, parfaitement protégés par la chaîne d'îles et d'îlots, sont très peu sensibles aux vents d'Ouest et à la longue houle du large. Étonnamment, pendant la saison d'été, il y a moins de vent au Nord de la Norvège car les dépressions passent plus au Sud. En revanche, de nombreux effets de reliefs (rafales catabatiques, effet venturi/tuyère...) peuvent rendre certains mouillages très inconfortables ou nécessiter l'utilisation du moteur dans certains passages étroits.



Les mouillages forains sont innombrables. Dans certains cas, en plus du mouillage, des aussières devront être portées à terre pour limiter la zone d'évitage en raison des rafales pouvant venir de toutes les directions.

Les marées sont semi-diurnes et le marnage en vives-eaux peut atteindre jusqu'à 3 mètres générant dans les passages étroits (Gimsøstrøm, Raftsund, Risøysundet) des courants forts jusqu'à 4 nœuds, voire plus.

Les conditions de temps peuvent passer rapidement d'une belle journée ensoleillée et chaude à celles d'une journée froide et pluvieuse. Prévoir l'équipement que vous emporteriez pour naviguer en Manche en début de printemps, plus quelques T-shirts.

Enfin l'autonomie est de règle, même si chaque village de pêcheurs a une épicerie où l'on trouve l'essentiel et

quelques fournitures pour touristes : cartes postales, matériel de pêche, kleenex...

Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du club, particulièrement bien équipé : quatre cabines doubles, chauffage, moteur puissant, propulseur d'étrave, électronique moderne avec répéteurs devant les postes de barre, solent, spinnaker etc.

Principaux centres d'intérêt

Par où commencer ? Ce qui est le plus frappant, c'est la beauté des sites, mélange de paysages alpins (jusqu'à 1000 m), de falaises vertigineuses, de plages de sable immaculé, de petits ports de pêche aux *Rorbuer* rouges et séchoirs de harengs. C'est aussi un dépaysement culturel : c'est le retour à la vie d'antan, sans publicité tapageuse, sans modernité superflue ou inutile, loin de certaines facilités de confort.

De **Bodø** au Sud, traversant le Vestfjorden en direction de l'Ouest, vous aurez le plaisir de voir approcher lentement tout l'archipel des îles Lofoten.



Tout au Sud, deux groupes d'îles (Røst et Vaerøy) sont réputés pour leurs colonies d'oiseaux de mer ; elles sont séparées de l'île de Moskenes par le fameux et puissant « Moskstraumen » (maelström) immortalisé (et amplifié) par Edgard A. Poe et Jules Verne.

GRUPE INTERNACIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

Remontant le Vestfjorden, de nombreux petits ports de pêche se succèdent comme les perles d'un collier : Sørvangen, Reine, Hamnøy, Nusfjord (classé au patrimoine mondial), Mortsund, Stamsund, Henning-svaer (la Venise des Lofoten) pour embouquer enfin le Raftsund où se niche le Trollfjord, le plus étonnant des fjords escarpés des Lofoten, avant de poursuivre vers le Nord et les Vesteralen.



De tous les ports ou petits mouillages partent de nombreux sentiers de randonnée, jamais très difficiles, mais dans une nature variée et changeante selon la météo et la hauteur du soleil (cartes de randonnée disponibles dans tous les Offices de tourisme). N'oubliez pas vos chaussures de marche !

Il y a, bien sûr, des musées (le musée viking en particulier, Lofotr Viking Museum à Borg), de nombreuses galeries d'art, une forge artistique (Sund), les « Skulpturlandskap » (paysage de sculptures) et, surtout, le fameux soleil de minuit mais il vous faudra avoir une position favorable (en général, la côte Ouest) et... un ciel dégagé.

Plus au nord, Trömso, la capitale de l'Arctique, merveilleusement située sur une île se fait très humble au pied de montagnes aux pentes abruptes. Il y a un musée polaire très intéressant ainsi qu'une cathédrale moderne.

Quelques jours de plus à Oslo ?

C'est peut-être la moins typique des trois capitales nordiques (Copenhague, Stockholm et Oslo), bien que son environnement naturel soit unique et magnifique. Si vous disposez **d'une journée**, allez voir les quatre musées sur la presqu'île de **Bygdoy**, à mi-distance entre l'ancien aéroport international de Fornebu et le centre-ville :

- le Vikingskipshuset (www.khm.ulo.no/) : l'un des trois musées sur les Vikings et leurs bateaux (les autres sont à Roskilde, à l'Ouest de Copenhague, et à Schleswig, au Sud de la presqu'île du Jutland)

- le Norsk Folke museum où environ 150 maisons traditionnelles régionales (habitat fin XIX^{ème}, début XX^{ème} siècle, complètement disparu) sont exposées en plein air (www.norskfolkemuseum.no/)

- le musée polaire où est exposé le Fram, bateau des premières explorations polaires, dessiné par le grand architecte Colin Archer

- le musée Thor Heyerdahl (www.kon.tiki.no/) où le Kon Tiki est exposé.

A choisir, concentrez-vous sur les deux premiers.

Avec un ou deux jours de plus, remontez Karl Johans Gate, « la » grande rue piétonne d'Oslo, où sont les magasins, bars et restaurants chics, jusqu'au château royal (Det Kongelige Slott) qui se visite très démocratiquement (billets à prendre à l'avance ; relève de la garde chaque jour à 13 h 30). Visitez aussi le musée Edvard Munch, célèbre peintre norvégien.

Informations pratiques :

Rejoindre votre bord

De Paris à Oslo, outre SAS (<https://www.sas.no/en/>), deux compagnies low cost :

- Sterling Airlines :

<https://www.alternativeairlines.com/sterling-airlines>

- Norwegian Airways : <http://www.norwegian.com/fr/>

D'Oslo à Trömso ou Bodø sélectionner les vols à partir du moteur de recherche <https://www.wideroe.no/en>. Plusieurs ferries par jour permettent de rejoindre Svolvaer à partir de Bodø

En pratique

- Embarquement et débarquement le **samedi** matin.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- En Norvège, il y a un réseau important de distributeurs de cartes bancaires. Cependant, les cartes étrangères ne sont pas toujours acceptées dans les supermarchés et pharmacies ainsi que pour payer le gazole ou le gaz.

- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité pour tout séjour de moins de 3 mois.

- Attention aux conditions sanitaires

- La monnaie¹ est le Krone ou Couronne norvégienne (NOK) : 1 € = 10 NOK ; 1 NOK = 0,10 €.

- **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.