

# Les manœuvres essentielles à savoir exécuter

Ce perfectionnement a pour objectif de rappeler les manœuvres essentielles à savoir exécuter sur le bateau du Club, et sur les bateaux que nous utilisons.

Pour atteindre cet objectif il sera nécessaire de réaliser et faire réaliser les points suivants :

## Au port

- Présenter le moteur et évoquer sa maintenance usuelle, contrôler les niveaux avant le démarrage du moteur.
- Présenter et faire utiliser les moyens électroniques du bord, et les moyens de navigation.
- Présenter les différents circuits d'eau, eau noire et vannes associées.

## Manœuvres moteur

- Déterminer le pas de l'hélice, mentionner le cas des bi-safrans
- Rappeler la position et définition des amarres, et leur fonction et intérêt.
- Réaliser des amarrages, sur quai, Catway, à couple (*Penser au décalage des mats*), sur coffre, sur garde avant.
- Quitter un quai sur garde avant, et sur garde arrière avec et sans utilisation du propulseur d'étrave.
- Utiliser la marche arrière sur une distance conséquente, se déplacer entre des obstacles.
- Faire un demi-tour entre deux pannes avec et sans propulseur d'étrave.
- Stabiliser le bateau en marche arrière et le maintenir immobile face à un élément dominant, ou la combinaison de plusieurs éléments.

## En mer.

- Rappel au port de l'utilité des différents manœuvres.
- Envoyer les voiles (GV et Voile AV), et savoir les régler.
- Effectuer des prises et largages de ris.
- Utiliser le Solent.
- Utiliser l'Asymétrie
- Réaliser une mise à la cape et contrôler sa dérive
- Homme à la mer, effectuer la manœuvre du Quick Stop .

Ce programme sera réalisé en tenant compte des aléas météo et sanitaires ; il ne dispense pas de réaliser les actions courantes avant tout départ en navigation. Chacune des manœuvres devra être réalisée par les différents stagiaires avec un maximum de sécurité, pour les autres, les stagiaires et le bateau.