



Perfectionnement Chef de Bord avec le Groupe International de Croisière

Séminaire théorique au Club à Levallois

les 25, 26 et 27 Février 2022

Semaines embarquées à bord de BOAVISTA (Dufour 445)

3 sessions : 2 au 9 avril 2022 - 9 au 16 avril 2022 - 15 au 23 octobre 2022

Zone de navigation : Cherbourg - Anglo-Normandes - Cherbourg - Normandie

Objectifs :

Compléter ou rafraîchir ses connaissances dans les domaines où un chef de bord doit être à l'aise, afin de préparer et conduire une croisière en sécurité et de façon conviviale.

Le cycle comprend :

- un séminaire théorique,
- une semaine sur le bateau du Club, en situation.

Il s'adresse à des pratiquants déjà expérimentés en croisière côtière ou hauturière.

Séminaire théorique

Ce séminaire est animé par des chefs de bord confirmés et expérimentés du Club.

Il a lieu dans locaux du Club, à Levallois. Il débute le vendredi à 9h00 et se termine le dimanche vers 17h (programme détaillé cf. verso).

Le programme comprend :

- la préparation d'une navigation
- la sécurité
- le moteur
- la préparation et l'animation d'une croisière
- le réglage du mât
- la météo
- les outils informatiques pour la navigation
- le cadre juridique de l'action du chef de bord
- l'électricité à bord
- l'entretien du matériel
- le gros temps

La participation financière de 350 € comprend les supports de cours et les trois repas de midi.

Semaine embarquée

Cette semaine a pour but de mettre les futurs chefs de bord en situation afin de valider leur niveau. Elle est effectuée aux dates indiquées en Manche sur le bateau du club, un Dufour 445 Grand Large très bien équipé : radar, GPS, Maxsea, Axiom, Iridium, étai largable, etc.

Durant cette semaine, tour à tour les participants jouent le rôle de chef de bord du bateau sous la supervision de l'encadrant. Pour l'étape qui leur est confiée ils assurent donc la préparation météo, le choix de la route, le suivi de la navigation, la sécurité, la gestion du bateau et de l'équipage, la conduite des manœuvres à la voile, au moteur. Ce programme de figures imposées n'exclut pas les souhaits particuliers qui pourront être exprimés.



En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- La participation financière à cette semaine embarquée est de 550 €, plus la cotisation au club et l'assurance.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz). Un budget de 20 € par jour permet généralement de couvrir ces frais.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Séminaire 2022 – Programme

Les stagiaires devront avoir leur passe sanitaire

Vendredi 25 février 2022

- 8 h 00 – 8 h 45 Accueil des participants
8 h 45 – 9 h 15 Tour de table et présentations des trois jours
9 h 15 – 11 h 15 Réalisation sur table par les stagiaires d'un exercice de navigation de niveau hauturier (F. ALLARD)

Pause 5 minutes

- 11 h 20 – 12 h 20 L'Homme à la Mer (HLM) (X. DUPLESSIS).

Déjeuner

- 14 h 15 – 14 h 30 Le mot du Président du GIC (A. CARLIER)

Pause 5 minutes

- 14 h 35 – 16 h 25 Les Fondamentaux et le Topo sécurité (B. GUYOT)

Pause 5 minutes

- 16 h 30 – 17 h 30 Préparation d'une croisière (E. de CORBION)

- 17 h 30 – 18 h 30 Animation d'une croisière (D. NOCART)

- 18 h 30 – 18 h 45 Enquête de satisfaction (X. DUPLESSIS).

Samedi 26 février 2022

- 8 h 30 – 9 h 30 Cadre juridique de l'action de Chef de Bord (A. GAZEAU).

- 9 h 30 – 10 h 30 Le GPS, sa précision et ses limites (A. GAZEAU).

Pause 10 minutes

- 10h 40 – 12 – 30 La météorologie pour la navigation côtière et hauturière (A. GAZEAU).

Déjeuner

- 14 h 30 – 16 h 00 Le gros temps en mer et au port (P.RAGIMBEAU)

Pause 5 minutes

- 16 h 05 – 17 h 55 La cartographie numérique et ses pièges (P.RAGIMBEAU)

- 17 h 55 – 18 h 10 Enquête de satisfaction (X. DUPLESSIS).

Dimanche 27 février 2022

- 8 h 30 – 10 h 00 La Sécurité (X. DUPLESSIS).

Pause 5 minutes

- 10h 05 – 11 h 45 Les systèmes de navigation sur BOAVISTA (S. LAPORTE).

Déjeuner

- 13 h 45 – 15 h 45 L'électricité à bord (M.PENLAE)

Pause 5 minutes

- 15 h 50 – 17 h 20 Le moteur diesel, contrôle et action du CdB (X. DUPLESSIS).

- 17 h 20 Echanges finaux, et enquête de satisfaction, remise d'une clé USB contenant les différentes présentations (X. DUPLESSIS).

* Ce programme pourra subir quelques changements d'horaire en fonction notamment des disponibilités des intervenants.