

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer en Croatie avec le Groupe International de Croisière

Zadar – Zadar

du 26 juin au 10 juillet 2021

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Il y a ceux qui la connaissent déjà et qui y reviennent, et puis ceux qui viennent en Croatie pour la première fois. Ils découvrent un pays fascinant, transition entre la Méditerranée et l'Europe centrale, carrefour de cultures et d'influences assez exceptionnel !



A voir (entre autres) : l'église Saint-Donat, le marché de Zadar.

Deux parcs nationaux

L'archipel des Kornati avec plus de 100 îles au littoral profondément échancré et aux falaises vertigineuses, et



Luka Telašćica, grand port naturel avec ses quatre bassins, qui s'enfonce de 4 milles au Sud de Dugi Otok.



Grâce à sa géologie karstique, la Croatie présente la côte la plus échancrée d'Europe après la Norvège. Son ensoleillement est dû à la protection naturelle apportée par la chaîne des Alpes dinariques, qui s'étend sur plusieurs centaines de kilomètres le long du littoral. Le vent estival dominant est le *Maestral*, de Nord-Ouest, il se lève vers 10 H et se calme en soirée. Le *Yougo* de Sud est rare à cette époque.

La côte dalmate est un lieu de prédilection pour la voile : préservée, avec des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques et de nombreuses marinas. Les eaux dalmates seraient les plus bleues et les plus claires du monde, vues de la lune. La Méditerranée telle qu'on la rêve...

Votre bateau

Vous embarquerez sur un Sun Odyssey 419 à 3 cabines doubles à la marina Kornati à 8 km au Sud de Zadar.

Principaux centres d'intérêt

Zadar

Une magnifique ville, sérieuse rivale de Dubrovnik. Construite sur une presqu'île, la partie à visiter accumule petites ruelles, jolies églises et ruines archéologiques.

Sur la côte dalmate

Sibenik

Située sur la côte, cette vieille ville dalmate, aux palais et maisons remarquables, est le point de départ de la remontée de la Krka, rivière navigable sur 8 milles

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

jusqu'à Skradin. Là commence un spectaculaire parc avec canyon, chutes d'eau et cascades, lacs... Les restes de bâtisses romaines et de forteresses moyenâgeuses, les fameux monastères de Visovac et d'Arandelovac vous enchanteront aussi, à coup sûr.

Primosten

Sur sa presque île fortifiée, c'est un authentique village de pêcheurs avec ruelles, auberges et ambiance typiquement dalmates, idéal pour la dégustation du poisson et du vin rouge local, le Babić.



Trogir

Trogir a gardé à peu près intact son aspect médiéval avec une influence vénitienne marquée, mais vous reconnaîtrez aussi l'époque des Grecs et des Romains. A voir : la cathédrale St Jean, le palais ducal, et le palais de la famille aristocrate Cipiko.



Split

Toute la ville s'organise autour du somptueux palais de Dioclétien. Les rois croates du Moyen Age ont construit églises et mausolées sur les ruines romaines. Il s'y ajoute le charme des ruelles et des petites boutiques et tavernes. Ne pas oublier de visiter l'Institut Océanographique et le Musée National.

Brac

Troisième île de l'Adriatique par la superficie, habitée depuis le néolithique, elle est célèbre pour son marbre blanc, et le vieux village de **Milna** avec son église baroque. L'île de **Vis**, récemment ouverte au tourisme, est une ancienne base militaire. La partie Ouest de la ville est médiévale avec ruelles étroites et pavées.

Hvar

La *Madère adriatique* bénéficie d'un microclimat. Elle est couverte de vignobles, d'oliveraies, de pinèdes et de champs de lavande. L'animation de **Starigrad** contraste avec le calme des mouillages (marina sur l'île de Pakleni, bateau-taxi pour Hvar). La ville de **Hvar** est à visiter pour son palais renaissance et ses murailles vénitiennes, et son animation très touristique...

Korčula

Ville fondée au IV^e siècle av. JC par les Grecs, c'est un véritable musée en plein air. La forteresse, construite avec des pierres provenant de l'île voisine, **Vrnik**, a pris sa forme actuelle aux XV^e siècle.



Pour en savoir plus :

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Croatie>
- <http://www.guidemediterranee.com/> (marinas)
- <http://www.croatiaairlines.hr/> (avion)

Rejoindre votre bord

Il y a de nombreux vols Paris-Zadar, directs ou via Zagreb par Croatia Airlines, Lufthansa, Ryanair.

Le transport de l'aéroport de Zadar à la marina peut être effectué en taxi ou en bus.

En pratique

- Embarquement samedi vers 17h et débarquement le **samedi** matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, parcs nationaux, carburants, gaz).
- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité pour tout séjour de moins de 3 mois.
- La monnaie, le *Kuna*, est disponible uniquement en Croatie. Euros et cartes de crédit généralement acceptées. DAB dans toutes les villes.
- A côté de la langue croate, anglais ou allemand sont utiles. Heure locale : UTC + 1.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.