

Naviguer dans les Anglo-Normandes avec le Groupe International de Croisière

Paimpol – Anglo-Normandes – Saint-Malo
du 18 au 25 septembre 2021

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière**

Conditions de navigation



Voilà une croisière pour se dérouiller et réviser ses basiques, dans un jardin extraordinaire de roches roses.

- Pilotage dans les courants du Ferla, dans le Trieux et autour de Bréhat
- Traversée vers Guernesey
- Pilotage autour de Sark
- Retour par Jersey et Chausey

Partir de **Paimpol**, l'année où le GIC va en Islande, nous reporte il y a un siècle. A l'époque, nos grands-parents, pour certains, y partaient en février pour la campagne de pêche. Nul doute qu'au passage de l'écluse de Paimpol nous aurons une pensée pour eux.

Votre bateau

La vie a bien changé depuis, et nous avons avec Boavista, le bateau du club, des conditions sans commune mesure. Ce Dufour 445 GL dispose de 4 cabines doubles et d'équipements pour la navigation (radar, Navtex, ordinateur de bord équipé de Maxsea time zero, AIS en émission/réception, GPS Axiom, etc.).

Principaux centres d'intérêt

Paimpol, Le Ferla, Bréhat

Rangeons les aquarelles. Ici, les choses se déroulent vite. Le douzième est de 72 cm. Pas de place pour les hésitations. Le milieu du jusant emporte 3,6 cm d'eau à la minute. La préparation, l'observation, l'agilité sont à l'œuvre. Avec nos 2,30 m de tirant d'eau, le bateau est

vif. Les alignements défilent. On compte les roches, pour identifier les prochaines. Le courant est travers. On marche en crabe. L'heure, le cap, la carte, le réglage des voiles, tout se coordonne. Nous faisons équipage.

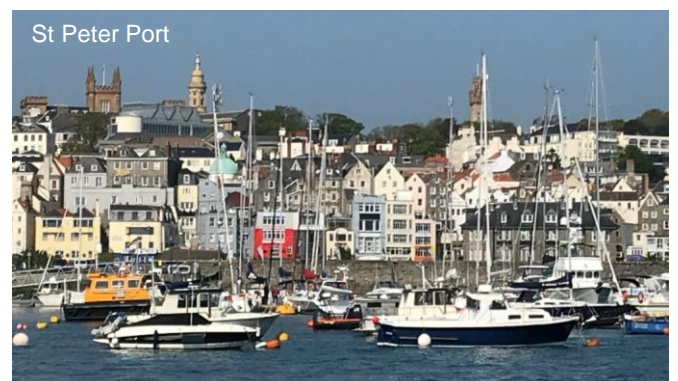
Au passage du Ferla, entre Bréhat et Ploubazlanec, on reconnaît Men Joliguet, puis dans l'axe, la Rompa. Mais il faut souvent tirer des bords, jusqu'à devant Loguivy.



Il y a de quoi faire autour de **Bréhat** pour y passer une journée, à naviguer et/ou à visiter si le temps est clément. A découvrir : les minces chemins encaissés qui serpentent entre les gracieuses agapanthes et des buissons d'hortensias. On monte, on descend toutes ces collines pour reconnaître nos amers : La chapelle St Michel, le sémaphore et pour les courageux une longue balade jusqu'au phare du Paon,

La suite c'est la sortie par le phare de La Croix, en débordant prudemment Barnouic et les Roches Douvres pour traverser vers le Nord-Est. Ce n'est qu'à St Martin's Point, au Sud Est de **Guernesey** que nous saurons si nous avons bien joué avec les courants.

Guernesey



La récompense vient avec l'incontournable charme désuet de **St Peter**, à l'atmosphère so british et aux excellents fish & chips (au cabillaud, naturellement). A visiter : la maison de Victor Hugo maintenant réouverte, et la rue principale commerçante.

D'autres courants, une traversée par la Demie Ferrière, **Sark** est là et nous intrigue avec ses hautes falaises qui lui donnent des allures d'île aux pirates. En fait, ici tout respire une courtoise réserve et un temps qui prend son temps.

Prendre une calèche ou marcher quelques km, jusqu'à la Coupée, étroit passage entre les 2 parties de l'île avec un vertigineux aplomb de 80m.



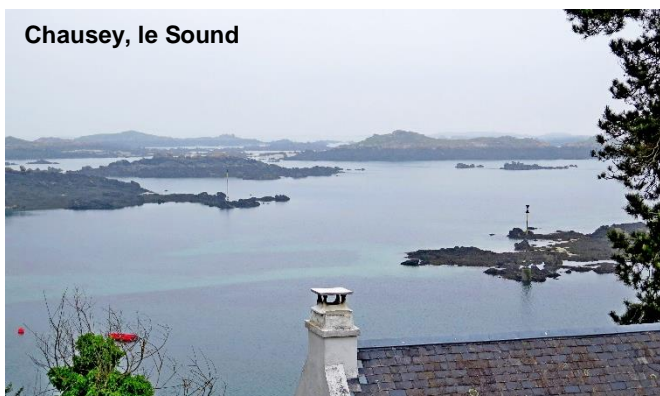
Sark, La Coupée

A **Jersey** la marina de St Hélier ne constitue pas une escale inoubliable mais la ville réunit toutes les caractéristiques anglo-normandes. Si vous avez le temps de mouiller à Beauport ou St Brelade juste à l'ouest la beauté des sites de granit rose vous marquera.



Beauport à l'W de St Helier

Rentrer par la passe de la Déroute pour entrer dans l'archipel des **Chausey** est une expérience intense si la météo et la marée s'y prêtent mais sinon on fait le tour



Chausey, le Sound

pour aller prendre un corps-mort dans le Sound. Enfin après 17 Mn, arrivée à St Malo par la passe des Pointus.



Pour en savoir plus

https://fr.wikipedia.org/wiki/Conditions_de_vie_des_pecheurs_d'Islande_entre_1850_et_1935

La Bretagne nord : Les Plus Beaux Mouillages de Dominique le Brun (Auteur), Camille Moirenc (Photos)

<http://www.manchetourisme.com/iles-anglo-normandes>

<https://www.routard.com>

<http://www.gic-voile.fr/nos-bateaux.html>

<https://maree.shom.fr/>

<https://marine.meteoconsult.fr>

Rejoindre votre bord

Le plus simple pour aller à Paimpol et pour revenir de Saint-Malo est le train ou le covoiturage.

Consulter : www.oui.sncf ; www.blablacar.fr

En pratique

- Embarquement le samedi à 16h à Paimpol, retour au port de Saint-Malo le vendredi à 16h, et débarquement le samedi matin à 8h.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 23 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.