

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer en Bretagne Nord avec le Groupe International de Croisière

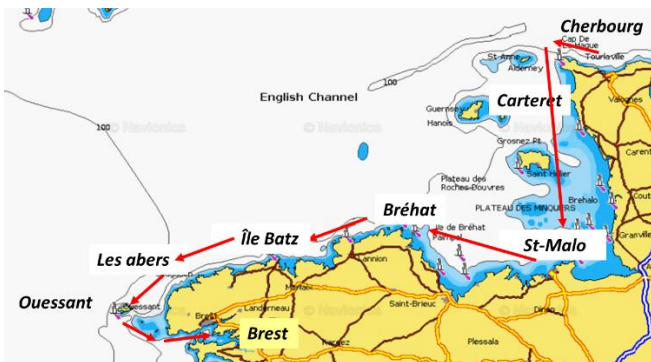
Cherbourg – Brest

Du 29 mai au 5 juin 2021

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Le bassin de navigation de Cherbourg à Brest, présente de multiples intérêts pour la navigation. Outre la variété des paysages côtiers normands puis bretons, les courants sont forts en raison des marnages importants, et si on prend le vent à contre-courant la mer peut être dure. Cependant pour la semaine les coefficients décroissent. Ça va donc pulser pour passer le Raz Blanchard et la mer sera plus calme pour passer le Four ou les environs en mer d'Iroise.



L'île de **Bréhat** est incontournable avec ses mouillages somptueux dans les granits roses. Et si les conditions de mouillage ne sont pas bonnes les cinq milles entre falaises de granit pour rallier le port de Lézardrieux valent le détour.



Ensuite il y a le choix entre Port-Blanc, les Sept-Îles, Trébeurden et son site magnifique, Roscoff et l'île de Batz...



Votre bateau

Boavista, le Dufour 445 du club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Il est très bien équipé pour la navigation (radar, Navtex, ordinateur de bord équipé de Maxsea time zero, AIS en émission/réception, GPS Axiom, etc.).

Principaux centres d'intérêt

Un minimum de 90 milles, plein sud après avoir passé le Raz, et on atterrit à Saint-Malo, la cité corsaire bien connue. On peut aussi préférer la route directe vers Paimpol qui fait passer à l'est de Sark et au nord de Jersey. Si le temps n'est pas très bon mais la marée convenable on peut s'arrêter à Carteret, puis partir SW vers Paimpol et Bréhat.

En partant vers l'W ensuite il ne manque pas d'îles ou de ports où s'arrêter. Difficile de choisir tant les étapes d'intérêt sont nombreuses mais comme d'habitude les marées et le vent commanderont. Le nombre de marinas est suffisamment grand pour s'y reposer si nécessaire.

Les abers. Il faut souvent négocier les entrées mais la récompense est chaque fois obtenue : le calme.

Un premier *must* est l'**Aber Wrach** qui reste une étape incontournable pour un marin car il faut le mériter... Les entrées parmi les rochers (par l'E ou le N) sont toujours un peu impressionnantes pour peu que la mer soit agitée. Autre possibilité, l'**Aber Benoît**, beaucoup plus boisé et policé, mais avec des entrées aussi délicates à négocier.



L'**Aber Ildut**, qui est en mer d'Iroise sur la côte ouest, non loin du Four et presque en face de Molène, est maintenant bien équipé de pontons.



Les îles du Ponant : Sein, Ouessant, Molène

Chaque île a ses caractéristiques, les plus basses sur l'eau étant Sein et Molène. La côte d'Ouessant est plus escarpée ; rien que cinq phares sont tout autour pour signaler sa présence et ses dangers, dont le Stiff, gardien des rails.



Et puis s'il reste du temps, ou si la météo n'est pas très bonne, des tas d'endroits sympas, Camaret et ses Tas de pois, la Pointe de la Chèvre, la balade sur la rivière l'Aulne..., avant de rallier Brest.



Pour en savoir plus :

<https://www.bretagne.com/fr/ou-aller/finistere/ouessant-et-molene>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Mer_d'Iroise

Rejoindre votre bord

Cherbourg par Paris-St Lazare et Brest par TGV vers Paris-Montparnasse.

En pratique

- Les changements d'équipage ont lieu le samedi à 9h. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord et débarque à 8h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.