

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer en Irlande et en Ecosse avec le Groupe International de Croisière

Brest – Oban du 8 au 22 mai 2021

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation



Cette croisière de Brest à Oban vous fera passer par des zones de fort courants en Manche et en mer d'Ecosse, mais aussi explorer des endroits variés à mesure que vous ferez route vers le Nord. En mai en Manche on a souvent des vents d'Est ou de Nordet et des températures encore fraîches. En Ecosse on navigue entre terre et mer dans les chenaux mais le suivi de la météo est impératif, car les dépressions arrivent ici très vite. Un bon équipement sera nécessaire pour affronter la mer et les routes de nuit en sécurité.

Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du club, particulièrement bien équipé : quatre cabines doubles, chauffage, moteur puissant, propulseur d'étrave, électronique moderne avec répéteurs devant les postes de barre, solent, spinnaker etc.

Principaux centres d'intérêt

De Brest à la côte d'Irlande Sud

Deux traversées d'environ 130 et 150 Mn pour atteindre d'abord les **îles Scilly** (Sorlingues pour les puristes) puis l'extrême pointe SW de l'Irlande et son phare mythique du Fastnet, à Schull ou Baltimore. Aux Scilly vous irez sans doute faire un tour au pub Mermaid sur St Mary et visiter le jardin tropical de Tresco, dont le chenal ouvre vers l'Irlande.

Puis un peu de cabotage sur la côte Sud, Kinsale, Cork, qui est un port naturel formé par l'estuaire de la Lee.

Mer d'Irlande

On part ensuite vers la **côte Galloise** avec ses noms de lieux imprononçables. Le phare de South Stack nous guide pour arriver à la marina de **Holyhead**, au bout de la péninsule d'Anglesey. L'**île de Man**, dont le seigneur est Elisabeth II, arrivée à Castletown au Sud ou au port de Douglas, la capitale de l'île en remontant vers le NE.



South Stack, Holyhead

Et presque en face vers l'W on retourne en Irlande -du Nord – et on s'arrête à **Bangor**, près de Belfast, sa grande marina et son centre-ville bien irlandais.



Bangor

Ecosse

Explorez îles et lochs jusqu'au Sud des îles Hébrides Extérieures. Vous prenez des mouillages aux pieds de vieux manoirs plantés sur des îlots perdus dans des lochs au décor étonnant. Toutes ces zones recèlent des cultures différentes, des paysages étonnants, des régions désertiques, des sites historiques, des châteaux qui font oublier les possibles séquences de pluie.

- L'île **d'Islay** dont la côte est parsemée de distilleries (huit en activité). Ici l'habitant se sent plus irlandais qu'écossais, l'Irlande étant à une portée de phare.



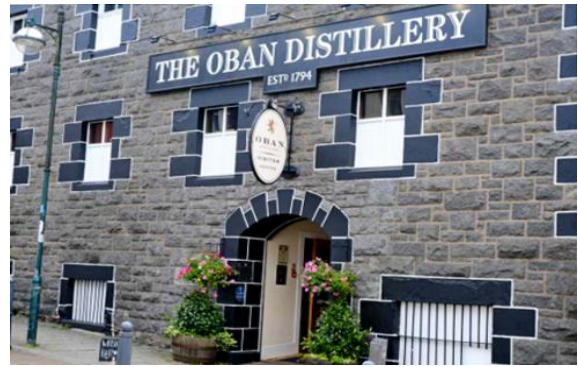
Port Ellen - Islay

- L'île de **Tiree**, la plus à l'W des Hébrides Intérieures. Elle ressemble un peu à Penfret (des Glénan) avec un phare à une extrémité, une dépression au milieu avec une grande plage blanche et quelques maisons accolées à l'autre extrémité. C'est l'une des dernières stations météo égrenées par le speaker de la BBC donnant le fameux « And now the weather reports from coastal stations ». Un mythe.
- Les îles du bout des Hébrides Extérieures, **Barra** et son superbe mouillage bien protégé de Castel Bay et un peu plus au nord l'île de **South Uist** avec le profond loch Boisdale. Il faut le remonter jusqu'au niveau du quai du ferry où a été installé un petit ponton visiteur.
- L'île de **Canna** qui recèle des ruines de fortifications à Dùn Channa à l'extrême ouest et les ruines du château d'An Coroghon à l'Est. L'île est possédée par le National Trust for Scotland qui recense et préserve le patrimoine écossais.
- L'île de **Mull**, et son port pittoresque de Tobermory à son extrémité NE qui rassemble tous les voiliers. Sur la côte de l'île de **Stafa** on visite la célèbre grotte de Fingal rendue célèbre par le compositeur Mendelssohn et son «Hebrides ouverture ».



Tobermory

- Enfin **Oban**, fin de la croisière. Une toute nouvelle marina a été construite en plein centre-ville. Vous pourrez rejoindre la gare à pied pour rentrer vers Glasgow. Parcours inoubliable à travers les Highlands. A ne pas manquer aussi la distillerie d'Oban, en plein centre-ville, qui se visite et distille un whisky réputé.



Pour en savoir plus :

https://www.avygeo.fr/guide/europe/irlande_du_sud
<https://www.visitscotland.com/fr-fr/destinations-maps/>
<https://www.visitscotland.com/fr-fr/info/towns-villages>

Rejoindre votre bord

Brest à 3h de Paris-Montparnasse
 D'Oban à Paris : Oban est à 3 heures de route de Glasgow, en bus ou en train (un régal pour les yeux). Vols Glasgow – Paris par Ryanair ou Easyjet (vols quotidiens, environ 2 heures), au départ de Paris-Beauvais et Roissy, respectivement.

En pratique

- Embarquement le samedi à 9h, retour au port le vendredi à 16h, et débarquement le samedi matin à 8h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Passeport en cours de validité ou carte d'identité (selon modalités Brexit)
- La monnaie locale est la livre écossaise (prévoyez de les liquider avant de rentrer). Les cartes de crédit sont acceptées pour les retraits (banques ou distributeurs) et paiements. Mais pour les îles, prévoyez un peu d'argent liquide
- Pour les frais médicaux, carte européenne d'assurance maladie délivrée par les caisses de Sécurité sociale.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière