

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer en Bretagne Sud avec le Groupe International de Croisière

Brest – La Trinité du 17 au 24 avril 2021

La Trinité – Brest du 24 avril au 1^{er} mai 2021

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

La côte atlantique française, de la mer d'Iroise à La Trinité est assez différente de celle de la Manche. Les marées sont moins marquées et les courants plus faibles, sauf dans le golfe du Morbihan, le marnage est moins important, la température est plus élevée de quelques degrés. C'est une zone de navigation intéressante pour qui veut se ré-amarrer et profiter pleinement des croisières proches ou lointaines. Vous pourrez aussi y travailler tous les aspects de la navigation : calculs de marée, navigation avec les courants, etc.



Les vents dominants sont d'Ouest et Sud-Ouest et il peut y avoir des dépressions à négocier. Beaucoup d'étapes sont possibles, les ports, les îles étant très nombreux.

Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asym., chauffage...) et entretenu avec soin.

Principaux centres d'intérêt

Brest : son musée naval, dans la citadelle siège de l'Amirauté dominant la Penfeld, mérite une visite, ainsi qu'Océanopolis (deux jours ne sont pas de trop).

Mer d'Iroise et raz-de-Sein

Camaret n'est pas loin et peut être une étape le jour de l'embarquement, ou bien on peut passer le raz de Sein en direct. La météo et la marée en décideront. A la sortie

En passant le raz-de-Sein



de ce dernier le mouillage de Ste Evette (à côté d'Audiern) est très commode.



Les rivières

Après avoir passé la baie d'Audiern, ce qui est toujours un pensum, et négocié les abords du phare d'Eckmühl, un choix est à faire entre **Port La Forêt**, belle escale tranquille où vous pourrez admirer les bateaux à foil de dernière génération, et **Concarneau** et sa citadelle.



Comment ne pas s'y arrêter pour flâner dans la ville close, visiter son musée et consommer galette et cidre ? Si la marée le permet, **Sainte-Marine**, sur l'Odet, ou la



GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr

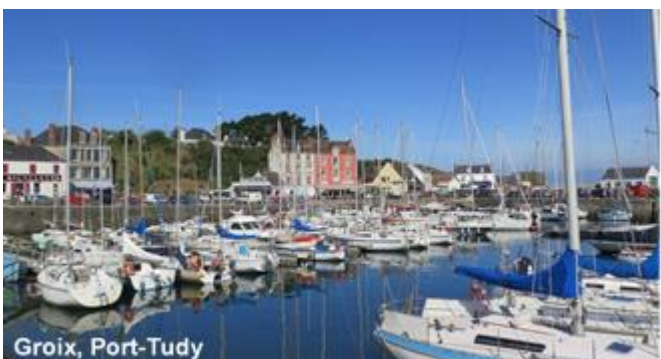
rivière Belon, pour y déguster des huîtres. Puis **Lorient** ou **Port-Louis** ? Appréciez le charme et le calme de cette petite ville d'un autre âge et visitez la remarquable citadelle (histoire navale et de la Compagnie des Indes), et le musée de la SNSM.

Les îles

Glénan : Que vous soyez un nostalgique des **Glénan**, ou que vous appréciiez la beauté des mouillages, l'archipel est pour vous.



A **Groix**, si vous trouvez de la place, il y a l'ambiance dans Port-Tudy et les balades dans l'île. Dans la rade, plusieurs mouillages vous attendent.



A **Belle-Isle**, **Sauzon** pour voir la grotte de l'Apothicaire

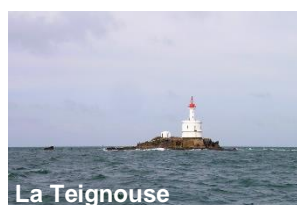


rie à la pointe des Poulains. Ou à **Le Palais**, pour visiter la citadelle, déguster une excellente beurrée belliloise et prendre un pot au Goéland, dans une ambiance très british.

Pas sûr que vous ayez encore du temps devant vous, mais selon le secteur du vent, Nord ou Sud, faites un tour à **Houat** ou à **Hœdic**, respectivement.



Vers La Trinité



En venant de **Groix** ou de **Belle île** vous devrez passer La Teignouse. Certes ce n'est pas le raz-de-Sein mais on peut s'y faire des frayeurs si on n'a pas pris garde aux marées. **Port-**

Haliguen est une escale pratique et confortable pour manger une dernière crêpe avant **La Trinité**, la Mecque de la voile. La zone est très encombrée par des bateaux de toute taille, surtout quand il y a des manifestations nautiques.

Pour en savoir plus :

<https://www.lorientbretagnesudtourisme.fr>

<https://www.tourismebretagne.com/>

Rejoindre votre bord

Brest avec le TGV à Paris-Montparnasse ou à Rennes. Le bateau sera sans doute à la marina du Château en centre-ville. La Trinité avec aussi TGV vers Paris-Montparnasse, à partir de Vannes (bus à la marina).

En pratique

- Embarquement le samedi à 9h, retour au port le vendredi à 16h, et débarquement le samedi matin à 8h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 24 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr