

INSCRIVEZ-VOUS !

Cliquez sur le logo



Naviguer en Mer d'Iroise vers... avec le Groupe International de Croisière

Brest – Brest du 1^{er} au 8 mai 2021

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Le bassin de navigation, de la mer d'Iroise aux Scilly ou aux abers de la Bretagne-Nord présente de multiples intérêts pour la navigation. Les courants sont forts en raison des marnages importants, et si on prend le vent à contre-courant la mer peut être dure. Cependant pour la semaine les coefficients seront faibles.



Deux possibilités en fonction des conditions météo : un aller-retour aux Scilly ou un cabotage entre les îles de l'Iroise, les abers et les côtes de Bretagne Nord (exemple sur la carte).

Votre bateau

Boavista, le Dufour 445 du club, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Il est très bien équipé pour la navigation (radar, Navtex, ordinateur de bord équipé de

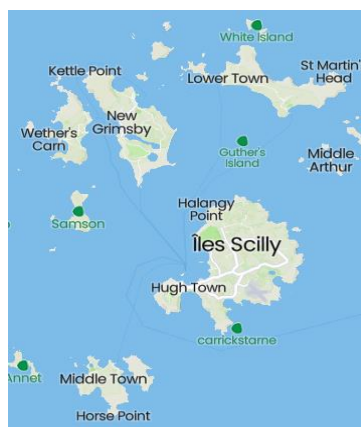
Maxsea time zero, AIS en émission/réception, GPS Axiom, etc.).

Principaux centres d'intérêt

Vers les Scilly

Une bonne traversée d'environ 140 milles vers le NW et voici les Scilly, archipel rocheux inoubliable anglais par ses villages et breton par ses paysages. Cinq îles habitées, dont la plus civilisée est St Mary's, la plus « tropicale » Tresco, tandis que St Agnes et Bryher sont restées très nature et que St Martin's est peu accessible.

A St Mary's l'avitaillement à Hugh Town, le pot à la Mermaid Tavern, la visite du château fort de forme octogonale (hôtel où l'on peut prendre un thé ou une bière). A Tresco, à partir du Sound à l'W ou de Old Grimsby à l'E, les balades à la tour de Cromwell qui dé-



fendait l'entrée, au château de Charles dans les bruyères ventées (au N) et au jardin tropical Tresco Abbey (le *must*). A St Agnes le beau mouillage « double » à The Cove ou Port Conger qui sépare de Gugh, ou à Bryher la « Hell Bay » qui porte bien son nom si le vent vient du NW.



Sur la côte française

La navigation y est très délicate et la météo doit être bonne, voire excellente, surtout pour mouiller dans les îles.

Les abers. Il faut souvent négocier les entrées mais la récompense est chaque fois obtenue : le calme.

L'**Aber Ildut**, qui est sur la côte ouest non loin du Four, est maintenant bien équipé de pontons. Après le



passage du Four et ses courants se trouvent l'**aber Benoît** qui est plus boisé que l'**Aber Wrach**, lequel qui reste une étape incontournable pour un marin car il faut le mériter...



Les îles du Ponant : Sein, Ouessant, Molène

Chaque île a ses caractéristiques, les plus basses sur l'eau étant Sein et Molène. La côte d'Ouessant est plus escarpée ; rien que cinq phares sont tout autour pour signaler sa présence et ses dangers, dont le Stiff, gardien des rails.



On peut aussi franchir le raz de Sein et faire un tour « en Bretagne Sud » à Ste Evette et Audierne. Et puis s'il reste du temps, ou si la météo n'est pas très bonne, des tas d'endroits sympas, Douarnenez et sa baie (Morgat), Camaret et ses Tas de pois, la ballade sur la rivière l'Aulne...



Pour en savoir plus :

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Scilly>

<https://www.tresorsdumonde.fr/iles-scilly/>

<https://www.bretagne.com/fr/ou-aller/finistere/ouessant-et-molene>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Mer_d'Iroise

Rejoindre votre bord

Brest par TGV de Paris-Montparnasse.

En pratique

- Les changements d'équipage ont lieu le samedi à 9h. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord et débarque à 8h.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 23 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. La monnaie est la livre si Scilly ; attention au Brexit.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.