

**INSCRIVEZ-VOUS !**

Cliquez sur le logo



# Naviguer en Corse et Nord-Sardaigne avec le Groupe International de Croisière

## Ajaccio – Ajaccio

du 28 août au 11 septembre 2021

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

### Conditions de navigation

Les calmes sont rares en Corse, les bonnes brises thermiques prédominent. Les vents d'Ouest dominent sur la côte Ouest et se renforcent au Cap Corse comme dans les bouches de Bonifacio.

Deux possibilités de croisière s'offriront à vous : vers le Nord ou vers le Sud.

### Votre bateau

C'est un voilier monocoque de 39 ou 40 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou de 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord.

### Principaux centres d'intérêt

#### Vers le Nord



**Les îles Sanguinaires** : une succession de massifs rocheux en forme de cônes et de pointes surmontés de



tours, elles sont un des sites les plus célèbres de Corse.

**La ville de Cargèse** a été créée par des immigrants grecs, comme en témoigne son architecture et son église orthodoxe, elle reste unique en Corse.

**Le golfe de Porto** (site classé au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO) est particulièrement spectaculaire avec ses blocs de granit déchiquetés qui jaillissent hors de l'eau, mais les mouillages y sont généralement inconfortables. Tout près se situent les **calanques de Piana**.



Vous pouvez aussi visiter l'extraordinaire parc naturel de **la Scandola** (en annexe par temps calme).

L'anse très encombrée de **la Girolata** offre un

mouillage abrité au pied d'un fort Génois.

**La ville de Calvi** : Dominée par sa citadelle, se dresse au-dessus de la baie. A l'intérieur des murs, de vieilles maisons génoises bordent d'étroites ruelles pavées.



Il est possible d'aller au port situé au pied de la citadelle génoise, mais aussi de mouiller sur coffre dans la grande baie.

**L'île Rousse** est une escale incontournable, et après avoir longé **le désert des Agriates** (14 milles de côte sauvage), **St Florent** est un pittoresque petit village situé au fond d'une baie abritée.

**Le cap Corse** offre de magnifiques mouillages par beau temps.

**GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE**

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)

## Vers le Sud



**Propriano.** Si la ville présente peu d'intérêt, le golfe mérite le détour et offre de nombreux mouillages abrités.

**Figari** est une calanque remarquable, qui pénètre profondément dans les terres.

### Bonifacio

On aperçoit d'abord les maisons de la vieille ville sur la falaise, surplombant la mer, puis on pénètre dans le port par une fente étroite. La citadelle, créée par le comte Bonifacio et développée par les Génois, est particulièrement bien conservée.

**Les Bouches de Bonifacio :** Parsemées d'îles et de récifs, elles constituent, avec le cap Pertusato et ses falaises, un site unique en Méditerranée.



L'impressionnant chaos de gros rochers polis par les tempêtes des **îles Lavezzi**, rendues célèbres par « l'agonie de la Sémillante ». Le mouillage est un peu plus encombré...

## En Sardaigne

Sur la côte Nord-Ouest, l'île désolée d'**Asinara** est une réserve naturelle qui sert aussi de prison. La côte est rocheuse avec des falaises basses.

En revenant vers l'Est, **Castelsardo** est un vieux village de pêcheurs, construit en gradins sur un promontoire rocheux et dominé par un château et une cathédrale du XI<sup>ème</sup> siècle.

**Alghero :** Longtemps occupée par les catalans cette ville fortifiée a conservé un caractère unique en Sardaigne. Sa cathédrale gothique et ses vieilles maisons, dont certaines sont décorées de carreaux de couleur, sont remarquables.



L'extrémité du **Capo Testa** est une éminence constituée de roches sculptées par le vent. La **baie de Reparata** est reliée à la terre par un isthme bas et constitue un bon abri. Elle était utilisée par les grands voiliers pour attendre le moment favorable au passage des bouches de Bonifacio.

**Santa Theresa di Gallura.** C'est un des rares ports de la côte Nord, la ville située sur la falaise a un certain charme et offre toutes les possibilités d'avitaillement.

**L'archipel de la Maddalena :** Composé d'îles de granit rouge dont une bonne partie est déserte, il présente de nombreux chenaux. A l'automne les vents sont généralement de secteur Nord et il est toujours possible de trouver un bon mouillage. C'est une grande réserve terrestre et marine. L'île de la Maddalena est la plus grande et la plus peuplée.

### Île de la Maddalena



La ville de la Maddalena mérite la visite. Elle a gardé son caractère traditionnel en dépit de la fréquentation de nombreux touristes. Le port de la Cala Gaveta est souvent complet, et généralement on passe la nuit au mouillage pour arriver vers midi.

### Pour en savoir plus

<http://www.visit-corsica.com/>

[www.vacancesensardaigne.com](http://www.vacancesensardaigne.com)

[www.sardinia.net/agritur/fr/esplora.htm](http://www.sardinia.net/agritur/fr/esplora.htm)

[www.routard.com/guide/code\\_dest/sardaigne.htm](http://www.routard.com/guide/code_dest/sardaigne.htm)

Office National Italien de Tourisme  
Tél. : 01 42 66 66 68 ; [enit.parigi@wanadoo.fr](mailto:enit.parigi@wanadoo.fr)

## Rejoindre votre bord

**Avion** : Ajaccio est desservi au départ de nombreuses villes françaises.

**Ferry** : départ de Marseille, Toulon, Nice, Savone et Livourne.

**Taxi** : une demi-heure depuis l'aéroport

**Bus** : La gare routière est près du port de plaisance.

<http://www.easyjet.com/fr/vols-pas-chers/ajaccio-corse/paris-charles-de-gaulle>

[http://www.directferries.fr/ajaccio\\_ferry.htm](http://www.directferries.fr/ajaccio_ferry.htm)

[https://www.directferries.fr/marseille\\_ajaccio\\_ferry.htm](https://www.directferries.fr/marseille_ajaccio_ferry.htm)

[https://corsicabus.org/Bus\\_services.html](https://corsicabus.org/Bus_services.html)

## En pratique

- Embarquement le samedi à 16h, retour au port le vendredi à 16h. Il est généralement possible de passer la nuit du vendredi au samedi à bord avant de débarquer.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 24 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.

- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

## Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.