



# Naviguer en Croatie avec le Groupe International de Croisière

**Zadar – Zadar**  
du 27 juin au 11 juillet 2020

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus  
Rejoindre votre bord – En pratique**

## Conditions de navigation

Il y a ceux qui le savaient déjà, ceux qui venaient avant les événements et reviennent aujourd'hui dans le pays pour le savourer à nouveau. Et puis ceux qui viennent en Croatie pour la première fois et qui découvrent un pays fascinant, transition entre l'Europe centrale et la Méditerranée, carrefour de cultures et d'influences assez exceptionnel !

Sa géologie karstique offre la côte la plus échancrée d'Europe après la Norvège.



Son ensoleillement est dû à la protection naturelle apportée par la chaîne des Alpes dinariques qui s'étend sur plusieurs centaines de kilomètres le long du littoral. Les eaux dalmates seraient les plus bleues et les plus claires du monde, vues de la lune. Leur intensité et leur transparence en font une zone idéale pour naviguer.

La côte dalmate est un lieu de prédilection pour la voile : une côte préservée, des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques et de nombreuses marinas. La Méditerranée telle qu'on la rêve !

Le vent estival dominant est le *Maestral*, de Nord-Ouest, il se lève vers 10 H et se calme en soirée. Le *Yugo* de Sud, est rare à cette époque.

Les bulletins météo sont fournis en anglais, allemand, italien et consultables sur le net à chaque marina en disposant d'un PC

## Votre bateau

Vous embarquerez sur un Dufour 412 Grand Large avec 3 cabines doubles à la marina de Sukosan, grande marina très bien équipée à 5 km de l'aéroport.

## Principaux centres d'intérêt

### Zadar

Un magnifique centre ville, sérieux rival de Dubrovnik. Construite sur une presqu'île, la partie à visiter accumule petites ruelles, jolies églises et ruines archéologiques. Les pavés blancs, polis par les promeneurs, dégagent une ambiance presque irréelle. A voir : l'église Saint-Donat, le marché de Zadar.



## L'archipel des Kornati



Le parc national englobe plus de 100 îles au littoral profondément échancré et aux falaises vertigineuses.

## Luka Telašćica

Parc national, grand port naturel qui s'enfonce de 4 milles au Sud de Dugi Otok. Composé de 4 bassins, il offre de nombreux mouillages.

## Sibenik

Cette vieille ville dalmate, aux palais et maisons remarquables, est le point de départ de la remontée de la **Krka** navigable sur 8 milles jusqu'à **Skradin** où commence un spectaculaire parc national : canyon profond formant au passage de nombreuses chutes d'eau et cascades (17 dont une de 45 m de haut) ; les gorges débouchent sur trois lacs.

La richesse de la flore et de la faune, les restes de bâtisses romaines et de forteresses moyenâgeuses, les fameux monastères de Visovac et Arandelovac vous enchanteront à coup sûr

## Primosten

Sur sa presqu'île fortifiée, c'est un authentique village de pêcheurs avec ruelles, auberges et ambiance typiquement dalmate, idéal pour la dégustation du poisson et du vin rouge local, le Babić.



## Trogir

Trogir a gardé à peu près intact son aspect médiéval avec une influence vénitienne marquée.

## Split

Toute la ville s'organise autour du somptueux palais de Dioclétien. Les rois croates du Moyen Age ont construit églises et mausolées sur les ruines romaines. Il s'y ajoute le charme des ruelles et des petites boutiques et tavernes. Ne pas oublier l'institut océanographique et le musée national.

## Brac

Troisième île de l'Adriatique par la superficie, habitée depuis le néolithique, elle est célèbre pour son marbre blanc, et le vieux village de Milna pour son église baroque.

L'île de **Vis**, récemment ouverte au tourisme, est une ancienne base militaire. La partie Ouest de la ville est médiévale avec ruelles étroites et pavées.

## Hvar

La *Madère adriatique* bénéficie d'un microclimat. Elle est couverte de vignobles, d'oliveraies, de pinèdes et

de champs de lavande. L'animation de Starigrad contraste avec le calme des mouillages. La ville de Hvar est à visiter pour son palais renaissance et ses murailles vénitienes. En face de Hvar, Il y a une marina sur l'île de Pakleni, bateau-taxi pour Hvar.

## Pour en savoir plus

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Croatie>
- <http://www.guidemediterranee.com/> (marinas)
- <http://www.croatiaairlines.hr/> (avion)

## Informations pratiques

### Rejoindre votre bord

Il y a de nombreux vols Paris-Zadar, directs ou via Zagreb par Croatia Airlines, Lufthansa, Ryanair. Le transport de l'aéroport de Zadar à la marina peut être effectué en taxi ou en bus.

### En pratique

- Embarquement samedi à et débarquement les **samedi** matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, parcs nationaux, carburants, gaz).
- Budget : 23 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité pour tout séjour de moins de 3 mois.

La monnaie, le *Kuna*, est disponible uniquement en Croatie. Les cartes de crédit sont généralement acceptées par les commerçants, elles permettent de retirer de l'argent aux distributeurs, dans toutes les villes.

Certains restaurants et magasins acceptent l'euro.

La langue est le Croate, l'Anglais reste le moyen d'échange.

L'heure locale est l'heure UTC + 1.

### • **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.