



# Naviguez en Islande avec le Groupe International de Croisière

**Seydisfjörður - Akureyri du 18 juillet au 1 août**

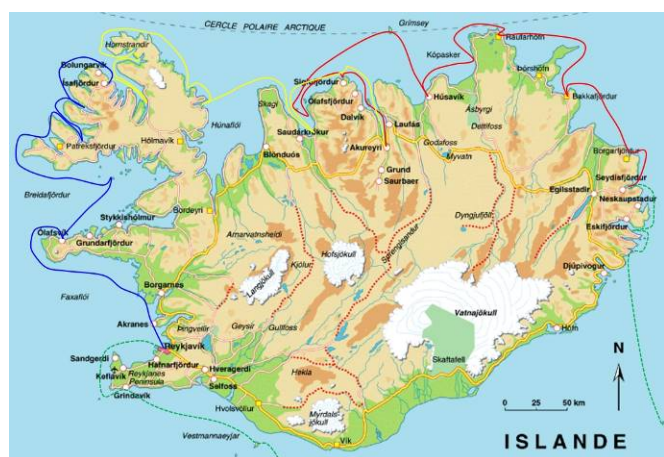
**Akureyri - Isafjörður du 1 au 15 août**

**Isafjörður - Reykjavik du 15 au 29 août**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus  
Rejoindre votre bord – En pratique**

## Conditions de navigation

Le climat en Islande est beaucoup plus tempéré que son nom et sa latitude pourraient le faire croire. Les côtes SW et W en particulier sont tempérées tout au long de l'année par une branche du Gulf Stream. Cependant, cet afflux d'air doux venant des zones plus Sud de l'Atlantique provoque au contact de l'air froid polaire des changements brutaux des conditions météorologiques et des coups de vent souvent féroces, certes plus rares en été. Entre mai et mi-août, il fait jour 24 heures sur 24 mais le soleil a du mal à réchauffer l'atmosphère au travers d'un ciel souvent nuageux.



D'une manière générale, sur la côte Nord les vents dominants sont de secteur E et sur la côte Sud de secteur W. Enfin, le balisage est quasi inexistant, ainsi que les marinas, mais les côtes sont plutôt accores et les petits ports de pêche sont accueillants et ont toujours de la place.

Les conditions de temps pouvant passer rapidement d'une belle journée ensoleillée et « chaude » à celles d'une journée froide et pluvieuse, donc prévoir l'équipement que vous emporteriez pour naviguer en Manche en début de printemps, plus quelques T-shirts... sans oublier crème solaire, lunettes de soleil et casquette.

## Votre bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asym., chauffage...) et entretenu avec soin.

## Principaux centres d'intérêt

L'Islande, pays minuscule et isolé, regorge de richesses. Nature à la fois sauvage et flamboyante, parfois sereine, parfois tourmentée, entre fjords enchanteurs et volcans destructeurs vous voyagez dans des paysages inoubliables faits de cascades, de fumerolles, de résurgences chaudes (les « hot pool »), d'une flore et d'une faune bien particulières.

Les fjords offrent souvent un spectacle à couper le souffle, avec leurs impressionnantes montagnes de chaque côté qui se reflètent dans des eaux calmes. Rarement boisés on y voit de nombreuses cascades dévaler des pentes abruptes survolées de milliers d'oiseaux nichant dans toutes les failles des falaises.



Chaque fjord est particulier, chacun a son attrait : des falaises vertigineuses, des rochers spectaculaires, des plages désertes, des petits ports accueillants, des mouillages tranquilles, de nombreuses balades possibles et surtout des milliers d'oiseaux de mer : macareux, sternes, guillemots, pétrels..., des phoques, des dauphins et dans les fjords du Nord-Est peut-être même des baleines.

Si vous en avez la possibilité, réservez quelques jours avant ou après la croisière pour visiter l'intérieur, admirer geysers, solfatares et chutes d'eau, pourquoi pas aussi survoler les glaciers et sentir vivre la terre. Ne manquez pas de passer une soirée à Reykjavik où vous découvrirez (surtout le weekend) toute la culture

locale organisée autour de bars et de cafés, lieux souvent sans prétention, qui s'enflamment en fin de journée, quand l'on retrouve ses amis autour d'une bière et que l'on pousse les tables pour danser



### Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- 1) <http://fr.visiticeland.com/>
- 2) <https://www.extremeiceland.is/fr>
- 3) [http://www.enjoyiceland.is/Iceland\\_Information/Traveling\\_around\\_Iceland/](http://www.enjoyiceland.is/Iceland_Information/Traveling_around_Iceland/)
- 4) [http://www.routard.com/guide/code\\_dest/islande.htm](http://www.routard.com/guide/code_dest/islande.htm)
- 5) <http://www.visitreykjavik.is/>
- 6) un guide en ligne avec mille informations pratiques : <http://toutsurlislande.free.fr/index11.html>

### **Rejoindre votre bord**

L'aéroport international est à Keflavik, situé à 48 km au SW de Reykjavik. De nombreuses compagnies aériennes desservent l'Islande, en particulier pendant les mois d'été. Des vols directs de Paris à Keflavik existent mais aussi via Londres, Copenhague ou Oslo. Certaines compagnies nord-américaines desservant le nord des US ou le Canada transitent aussi par Keflavik. Les prix A/R varient de 250 à 450 € en moyenne. Navette Fly-Bus entre Keflavik et Reykjavik.

- **Transavia** : <https://www.transavia.com/fr-FR/accueil/>
- **Icelandair** ([www.icelandair.com](http://www.icelandair.com))
- **Norwegian** ([www.norwegian.com](http://www.norwegian.com))
- **SAS** ([www.flysas.com](http://www.flysas.com))

L'aéroport domestique de Reykjavik, proche du centre-ville ([www.reykjavikairport.is](http://www.reykjavikairport.is)), assure les vols intérieurs en particulier vers Isafjörður, Seydisfjörður et Akureyri, que l'on peut rejoindre également en voiture de location, en prenant la route n° 1 (asphaltée) ou les pistes du centre de l'Islande (mais alors c'est presque l'aventure et il faut un 4x4).

L'Islande peut aussi se rejoindre par mer ; un car-ferry ([www.smyrilline.com](http://www.smyrilline.com)) relie le Danemark (Hirsthals) via les îles Féroé à Seydisfjörður sur la côte Est du pays.

### **En pratique**

- Embarquement le samedi matin et débarquement le samedi matin avant 9h en fin de croisière.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- **Budget** : 25-30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.
- Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Formalités** : Pour l'Islande (zone Schengen), une carte d'identité ou un passeport valide est suffisant.
- **Avitaillement** : Supermarchés et commerçants dans les villes de moyenne importance, « general store » dans les petits ports.
- Toutes les cartes bancaires sont acceptées même pour les achats les plus minimes. Il y a de nombreux « cash points » (DAB/ATM) dans toutes les agences bancaires, dans certaines stations-service et dans la plupart des centres commerciaux.
- **Change** : La devise nationale est la couronne islandaise (1 ISK = 0,007 € □ 1 € = 137,7 ISK)
- Les soins médicaux sont d'excellente qualité et le personnel médical parle très souvent anglais. Vous munir de votre « Carte européenne d'assurance maladie » à réclamer à votre caisse d'assurance maladie au moins 3 semaines avant votre départ