



Naviguer de Cherbourg à St-Malo avec le Groupe International de Croisière

Cherbourg – St-Malo
du 11 au 18 avril 2020

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Les îles Anglo-Normandes s'enorgueillissent de posséder le climat le plus doux de Grande-Bretagne. Ne pas voir là de douce ironie, car il est vrai qu'avec leur position océanique et l'influence du *Gulf Stream*, elles bénéficient d'un **climat tempéré** toute l'année : on ne signale pas de gel par exemple. Les hivers sont relativement doux, et le printemps précoce : on en voit les signes dès la fin du mois de février. La presqu'île du Cotentin en fait la région où le marnage est le second plus élevé de la planète. Donc nous trouverons des courants forts avec lesquels nous naviguerons.



A priori nous dormirons dans les ports sauf si un mouillage nous tend ses bras

Les marées sont semi-diurnes et le marnage en vives-eaux peut atteindre jusqu'à 8 mètres générant dans les passages étroits des courants très forts jusqu'à 6 nœuds, voire plus.

Les conditions de temps peuvent passer rapidement d'une belle journée ensoleillée et chaude à celles d'une journée froide et pluvieuse. Prévoir l'équipement pour naviguer en Manche en début de printemps, plus quelques T-shirts.

Votre bateau

Vous embarquerez sur Boavista, le bateau du club, un Dufour 445 très bien équipé, au port de Cherbourg, du **samedi 11 au samedi 18/4/2020**.

Principaux centres d'intérêt

Les îles Anglo-Normandes présentent un grand intérêt archéologique, puisqu'elles abritent des monuments mégalithiques parmi les mieux conservés d'Europe. Il subsiste de nombreuses sépultures des communautés néolithiques qui les peuplèrent à partir du VI^e millénaire avant notre ère.

Parmi celles-ci, le site des Fouaillages à **Guernesey** serait le plus ancien ensemble mégalithique d'Europe et, en tout cas, la plus ancienne tombe des îles, qui daterait du Ve millénaire avant J.-C.

À **Jersey**, La Hougue Bie est célèbre pour son allée funéraire couverte de blocs de pierre pesant plusieurs tonnes, une prouesse technique pour l'époque encore fort bien conservée. Des chapelles médiévales se dressent sur le tumulus qui la recouvre, comme un témoignage du passage de relais qui s'est effectué entre les cultes païen et chrétien.



Aurigny (Alderney)

Ses chemins de randonnée, sa nature sauvage, sa faune et sa flore, ses plages, les jolies maisons colorées et les ruelles pavées de Saint Anne.



Guernsey

Plages de sable fin et criques, sentiers longeant les falaises, cottages, châteaux et manoirs : des paysages bucoliques.



Hauteville House (Saint Peter Port)

La maison d'exil de Victor Hugo, où il écrit *Les Misérables* et *Les Travailleurs de la mer*, décorée par Hugo ; belle collection de meubles.



Jersey

L'« île aux fleurs », parsemée de jardins ; sa végétation et ses productions horticoles ; plages, falaises couvertes de bruyère et criques rocheuses. N'oubliez pas vos chaussures de marche !



Sercq (Sark)

Une île sans voitures, que l'on parcourt à pied ou à vélo, demeurée très sauvage : falaises tombant dans la mer, jardins fleuris, criques aux eaux turquoise

Pour en savoir plus

Rendez-vous sur le Guide du routard :

https://www.routard.com/guide_a_voir/iles_anglo_normandes.htm

Informations pratiques :

Rejoindre votre bord

De Paris à Cherbourg : train

De Saint-Malo à Paris : train

En pratique

- Embarquement et débarquement les **samedi** matin.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Dans les îles, il y a un réseau important de distributeurs de cartes bancaires pour payer le gazole ou le gaz.
- Budget : 20 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité pour tout séjour de moins de 3 mois. Attention en cas de BREXIT !
- **Important**

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.