

Naviguer aux îles CANARIES avec le Groupe International de Croisière

Las Galletas – Las Galletas (Sud Tenerife) du 19 au 26 septembre 2020

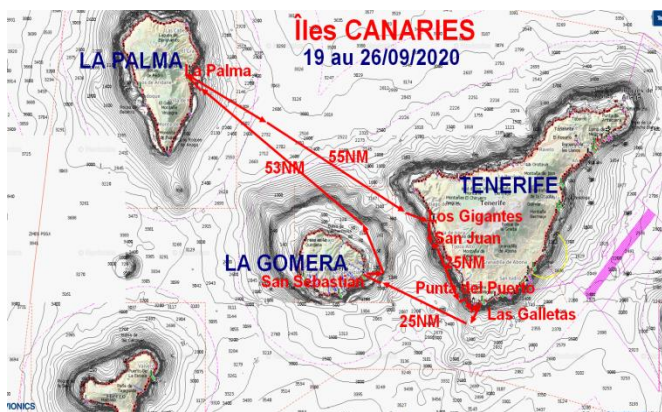
**Conditions de navigation – Le projet – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Les sept îles Canaries sont situées en Atlantique, face aux côtes marocaines, à hauteur du cap Jubi. Elles s'étendent sur un axe Est-Ouest de 240 milles environ.

Les vents alizés de Nord-Est soufflent avec une remarquable régularité. La force du vent est de 2 à 5-6. Attention aux accélérations de vent qui se produisent entre les îles et le long des reliefs escarpés.

Le marnage maximum est d'environ 2 mètres. Les courants associés aux alizés portent au Sud-Ouest et peuvent atteindre 2 nœuds.



En raison du doux climat (25° de moyenne annuelle) et de la position géographique des îles la flore est un riche mélange de végétation du sud de l'Europe et de l'Afrique.

La croisière d'environ 180 milles permet d'explorer les îles de l'Ouest au départ de l'île de Tenerife

Votre bateau

C'est un monocoque Dufour Grand Large de 38,2 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes, dont le chef de bord. Il sera basé à la **marina del Sur**, Las Galletas, Tenerife.

Principaux centres d'intérêt

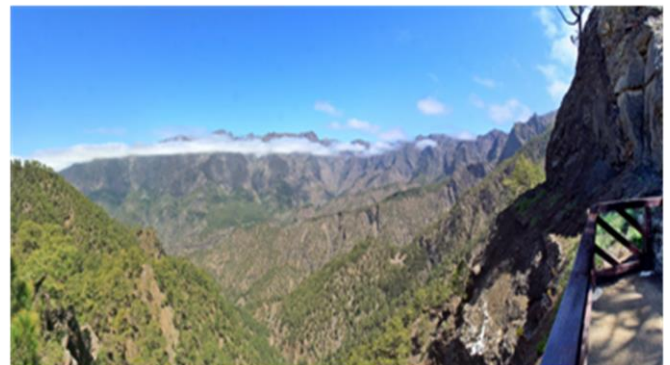
Au départ de Las Galletas, il est proposé d'aller à San Sebastian de Gomera (ca. 30 nm), Santa Cruz de La Palma (ca. 60 nm) et retour à Las Galletas via la côte

Sud-ouest de Tenerife (ca.80 mn). Dans la plupart de ces îles une visite en voiture permet de voir des merveilles géologiques, des forêts primaires, des petits villages accrochés aux pentes... Les cieux très purs permettent d'observer les étoiles dans des conditions si rares qu'il y a un observatoire international à La Palma.

Tenerife

Outre Las Galletas, l'île la plus grande de l'archipel offre quelques mouillages et des marinas récentes et bien équipées (Los Cristianos, marina San Miguel, Los Gigantes).

Le point culminant, de l'île et de l'Espagne, est le volcan Pico del Teide à 3718 m. Une chaîne de montagnes d'Est en Ouest sépare l'île en deux zones aux régimes climatiques différents.



La visite en voiture s'impose. Ne manquez pas la vallée de La Orotova, la route sinueuse dans la montagne entre Buenavista et Garachico, et entre Santiago et Masca. La traversée de la caldeira du Teide sur plusieurs kilomètres, au milieu des laves et scories, est très impressionnante.

La Gomera

Les formations rocheuses des côtes de l'île volcan telles que celles de Los Organos sont magnifiques. A San Sebastian, point de départ du premier voyage de Christophe Colomb, cafés, restaurants et plages de sable fin.

Santiago est resté un petit village de pêcheurs.

Louez une voiture à la journée (30 € environ) et visitez Valle Gran Rey et le Parc national Garajonay. Le

paysage est d'une grande variété. Vous découvrirez des ravins profonds, de fertiles vallées vertes et d'épaisses forêt.



La Palma

C'est l'île la plus exotique des Canaries. On y trouve de vastes cultures de vignes, tomates, concombres, amandes et bananes.

Santa Cruz, la capitale, est pittoresque et colorée. Des maisons typiques aux balcons de bois sculptés bordent des rues pavées qui vous mèneront sur des places sympathiques. Un petit musée maritime est installé dans une réplique d'une caravelle du 15^e siècle...



Le parc national de la caldeira de Taburiente renferme un joyau naturel : un cratère immense de 28 km de circonférence et 700 m de profondeur, aux parois



presque verticales, où l'eau a creusé des milliers de ravins et sillons.

Vous y découvrirez de nombreuses espèces végétales uniques au monde. Une randonnée s'impose !

Pour en savoir plus :

www.puertosedcanarias.com

<https://www.salutilesanaries.com>

<https://www.vacancesespagne.fr/El-Hierro>

Informations :

Rejoindre votre bord

Plusieurs vols par jour au départ de Paris-Orly, Lyon et Marseille desservent Madrid et Barcelone où vous trouverez la correspondance pour Tenerife.

- Sur l'île de Tenerife il existe 2 aéroports : au Nord à La Laguna (en abrégé TFN) accessible également par AIR EUROPA avec escale à Madrid
- au Sud, non loin de la marina Del Sur, aéroport «Reina Sofia» (en abrégé TFS). Il y a des vols VUELING (compagnie espagnole qui opère les vols IBERIA) ainsi que des vols directs EASY JET de Paris-Orly.

En pratique

- Embarquement le samedi à 16h, retour au port le vendredi à 16h, et débarquement le samedi matin à 8h à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 20 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.