

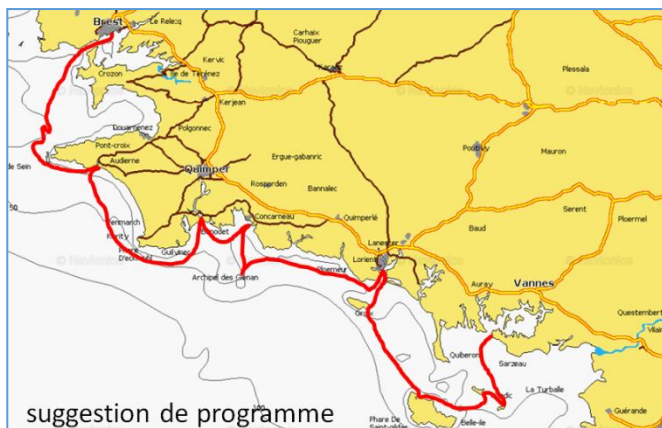
Naviguer en Bretagne Sud avec le Groupe International de Croisière

La Trinité – Brest du 4 au 11 mai 2019
Brest – La Trinité du 11 au 18 mai 2019

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

La Bretagne Sud, de la mer d'Iroise au Crouesty, est une zone de navigation intéressante pour qui veut travailler tous les aspects de la navigation : calculs de marée, navigation avec les courants, vents de secteur Ouest à « négocié », mouillages forains. Les courants sont plus faibles, sauf dans le raz de Sein et le golfe du Morbihan, le marnage est moins important, la température est plus élevée de quelques degrés qu'en Bretagne Nord.



convenable on peut aller mouiller à **Sein** pour la nuit et visiter l'île. Ce n'est pas loin mais on a l'impression d'avoir gagné ses galons de marin !

La Plate et la Vieille



Sein



Votre bateau

Un monocoque de 38 à 44 pieds, 3 à 4 cabines doubles pour 6 ou 8 personnes dont le chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

Il sera difficile de voir tout ce que nous proposons, étant donné la richesse des ports et des mouillages, d'autant qu'il faut composer avec le vent et les courants. Voici une proposition de navigation.

Brest : son musée naval, dans la citadelle, siège de l'Amirauté dominant la Penfeld, mérite une visite. Pour visiter Océanopolis, il faut prévoir deux jours afin de pouvoir assimiler tout ce qu'il y a et assister à certaines manifestations.

Camaret : La marina extérieure est d'un accès facile, celle plus proche de la ville plus agréable. Il ne reste plus beaucoup de bateaux dans le fameux cimetière.

Le raz de Sein : Après avoir passé les Tas de Pois et la baie des Trépassés, on ne le présente plus, cela reste une expérience même par beau temps. Par temps extrêmement calme et avec la marée

Le mouillage de Ste Evette, (baie d'Audierne) permet d'attendre commodément pour passer le raz au bon moment.

Les rivières : Si vous avez du temps et que la marée convient, Sainte-Marine sur l'Odet mérite une escale, ou, mieux, remontez la rivière Belon pour y déguster des huîtres.

Les Glénans, si vous aimez les lieux mythiques, mouillez dans l'archipel, les endroits ne manquent pas.

Mouillage de la Pie, Glénans



Concarneau : Marina commode. On peut aussi flâner

dans la ville close, visiter son musée et consommer une galette arrosée de cidre...

Port-Louis, visitez la remarquable citadelle, haut lieu de l'histoire navale et de la Compagnie des Indes, et l'exposition des Sauveteurs en Mer (SNSM). Appréciez le charme et le calme de cette petite ville d'un autre âge où vous pourrez vous approvisionner et acheter un pain excellent.

Groix, si vous trouvez de la place, vous pourrez profiter de l'ambiance autour du petit port et des balades dans l'île. Dans la rade, plusieurs mouillages vous attendent.

Régate autour de Groix



Belle-île : Mouillez à **Sauzon** pour son port charmant et allez jusqu'à la grotte de l'Apothicaierie à la pointe des Poulains. Au **Palais**, visitez la citadelle, dégustez une excellente beurrée belliloise et prenez un pot au Goéland, dans une ambiance très british.

Sauzon



La Trinité : après avoir passé le phare de la Teignouse et ses courants puis la baie de Quiberon, arrivée à la Mecque de la voile. Souvent très encombrée, surtout quand il y a des manifestations nautiques.

La Teignouse



Hoëdic : l'île, préservée des voitures et de la pollution, offre aux curieux une envoûtante et rare palette d'odeurs et de couleurs, de sons et de sensations.

Houat : falaises granitiques, plages de sable fin, maisons de pêcheurs et petit port typique, l'île est un véritable concentré de Bretagne Sud.

Si par hasard il vous restait du temps, entrez dans le **golfe du Morbihan** et restez-y au moins une journée. Ce lieu magique ne se décrit pas, il se vit, se respire, on s'en imprègne. Une balade à vélo dans l'**île aux Moines** ou celle d'**Ars** vous donnera une autre vision du golfe, à la force du mollet.

Golfe du Morbihan



Port du Crouesty, une étape confortable pour faire un changement d'équipage. A voir le Tumulus de Tumiatic, l'île au Moine, le Cairn du Petit Mont, le Moulin à Marée de Pen Castel.

Informations : Rejoindre votre bord

Pour Brest, TGV à Paris-Montparnasse. Le bateau sera à la Marina du Château en centre ville. Pour Crouesty, TGV à Paris-Montparnasse pour Vannes, puis bus 24 vers Arzon. Le bateau sera à la marina du Crouesty.

En pratique

- Embarquement le samedi matin et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 20 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité en cours de validité. La monnaie est l'euro. Les voitures roulent à droite.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25 rue Danton – 92300 Levallois-Perret – 01 47 48 02 11 – <http://gic-voile.fr> – croisiere@gic-voile.fr
