



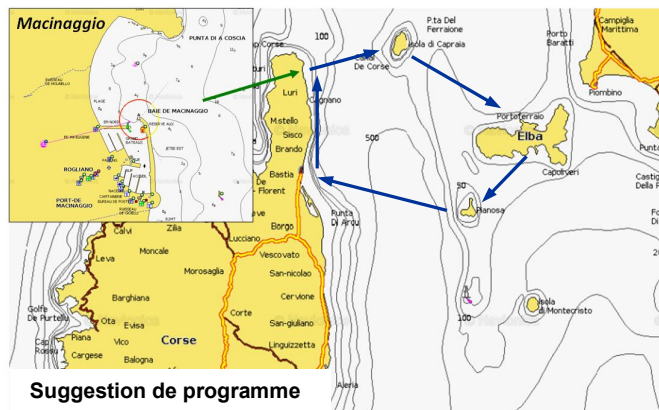
Naviguer aux Îles Toscanes avec le Groupe International de Croisière

Macinaggio - Macinaggio du 5 au 12 mai 2018

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière

Conditions de navigation

Les calmes sont rares dans la zone Corse est. Nées des écarts de température entre la terre surchauffée et la mer, les brises thermiques prédominent. Un bon coup de Libeccio, comparable au mistral, vient parfois les remplacer en soufflant de secteur ouest à sud-ouest et en levant une mer dure et hachée. Le grécale qui vient du Nord-Est souffle plus volontiers au printemps.



20 milles de Macinaggio. D'origine volcanique, avec des roches de couleur comme à la Cala Rossa, l'île est parsemée comme en Corse de tours génoises. Le petit port est accessible en cette saison. La forteresse Saint-Georges ne se visite pas mais le point de vue est superbe.



L'île d'Elbe

A 35 milles de Capraia elle est beaucoup plus vaste. Elle a aussi un relief marqué mais sa côte est plus variée. A Portoferraio le port principal au Nord c'est la civilisation (nombreux ferries) mais plusieurs petits ports et calas sont possibles pour y mouiller surtout au nord et au sud. Porto Azzuro, Marciana Marina ou Marina di Campo sont charmants.



Bien entendu la visite du « royaume » de Napoléon 1^{er} lors de son exil est incontournable (voir les villas de San Martino et de Mullini). Il pouvait voir la côte corse de son promontoire. L'île était française à cette époque et le resta jusqu'en mai 1814.

Votre bateau

C'est un monocoque Sun Odyssey de 41 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes (dont le chef de bord), au départ de la marina de Macinaggio.

Principaux centres d'intérêt

A l'est les Îles Toscanes, maintenant au sein du Parc national de l'archipel toscan, sont idéales pour naviguer sans faire trop de milles. Si l'île de Montecristo n'est pas accessible (réserve naturelle), Capraia, Elbe et Pianosa sont très plaisantes. Généralement on peut rentrer par Bastia qui est à une petite vingtaine de milles de Macinaggio, la côte étant fort belle.

Capraia, très sauvage, est au Nord-Ouest à moins de





Villa San Martino



Villa Mulini



Pour en savoir plus :

<https://www.iledelbe.net>

Parc national de l'Archipel Toscan www.islepark.gov.it
info@parcoarcipelago.info ; www.parcoarcipelago.info

Informations :

Rejoindre votre bord

Bastia est très bien desservie par avion ou bateau. Macinaggio est à 35 km du centre. Bus 3-4 fois par jour (www.bastia-tourisme.com/userfiles/ ou www.corsicabus.org) ou taxi (85-110 €) sont possibles.

Pianosa permet de faire une halte par beau temps avant de rentrer sur Bastia ou Macinaggio. La très petite île est plate et maintenant que la colonie pénitentiaire a été fermée il n'y a pas de résidents permanents. Cependant depuis l'été 2017 des excursions ont été mises en place avec des guides du parc national (se renseigner auprès de la [Casa del Parco di Pianosa](#)).



Bastia

Gardez quelques heures pour visiter cette ville qui est superbe et attachante, que ce soit en y faisant escale après les Îles Toscanes ou en se ménageant un peu de temps avant de reprendre l'avion ou le ferry. La citadelle, le vieux port, les musées, et le reste, il y a à faire.

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité ou passeport en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.