



Naviguer dans les Cyclades avec le Groupe International de Croisière

Paros - Paros
du 16 au 30 juin 2018

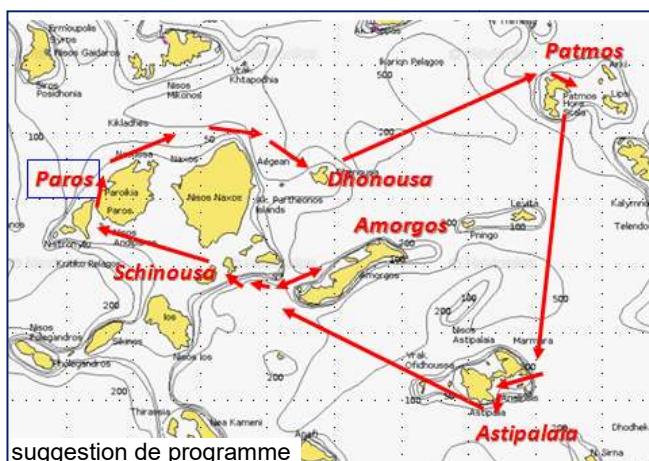
Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

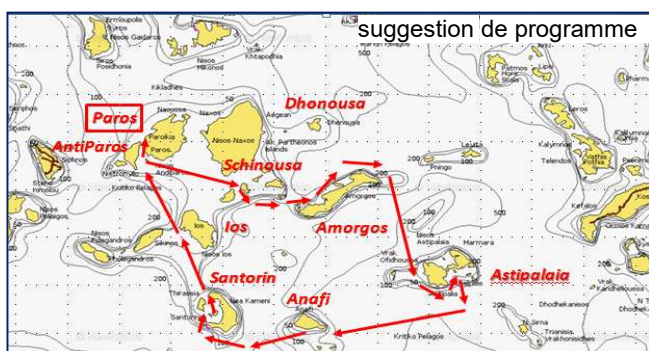
A cette période de l'année, le meltem commence à souffler du Nord-Ouest, à environ 15 - 20 nœuds.

Nous vous suggérons deux parcours, l'un vers le Nord-Est, l'autre vers le Sud-Est, tous les deux au vent de travers en majeure partie, de façon à profiter du meltem s'il y en a.

Trajet n° 1



Trajet n° 2



Votre bateau

C'est un Sun Odyssey 439 à 4 cabines doubles pour huit personnes dont le chef de bord. Embarquement au port de Paroikia.

Principaux centres d'intérêt

Trajet n° 1

Paros – Paroikia

Petite ville portuaire très animée à la vieille ville labyrinthique dominée par un castro vénitien du XIIIe siècle.

Dhonoussa

Première étape possible à Dhonoussa, petite île haute (489 m) au Nord-Est de Naxos.. Mouillage forain sur la côte Nord-est avant de naviguer environ 40 miles jusqu'à Patmos.

Patmos



Le port naturel de Skala de situe dans l'isthme central de l'île. Il est dominé par la Chora, couronnée par le monastère de St Jean l'Evangeliste. Patmos et le centre spirituel de l'Eglise Orthodoxe grecque, après le Mt Athos.

Astipalaia

Une longue étape de 80 miles au portant vous mènera à Astipalaia, île constituée de deux massifs de 400 à 500 m réunis par un isthme long et étroit. La côte très découpée offre des mouillages sûrs. Port aménagé devant le village de Skala. De loin, on repère le château et deux églises qui dominent la Chora aux maisons blanches et une ligne de quatre moulins à vent.

Escale très agréable, après l'escalade du château, on peut diner dans l'un des restaurants le long du quai.



Amorgos

Katapola d'où vous monterez en bus à la jolie Chora et ensuite au fameux monastère blanc de la Panayia construit sur le flanc de la falaise côte Est.



Remonter vers les **Petites Cyclades** : 20 miles jusqu'à **Skinoussa** où il y a plusieurs jolis mouillages forains. Puis, dernière traversée de 20 miles vers les criques au Sud d'Anti-Paros. Il ne restera alors que 8 miles pour regagner Paroikia.

Trajet n° 2

Il démarre à l'inverse du précédent, en descendant d'abord avec les Petites Cyclades, Amorgos et Astipalaia, puis en continuant au Sud-Ouest vers **Anafi**, petite île rocheuse avec une ravissante Chora cycladique sur la colline. Mouillage dans le petit port au Sud.



Santorin n'est plus qu'à 15 miles. Ses 16 km de falaises calcaires s'élèvent à plus de 300 m au-dessus de la caldeira immergée. Quelques mouillages sur la côte Sud mais le

mieux est d'aller à la marina de Vlikadha, à la pointe Sud - Est de l'île.

La ville d'Oia, à l'extrémité Nord de l'île, est particulièrement remarquable avec ses maisons blanches aux toits bleus, blancs et roses qui s'échelonnent en dégradé sur la falaise. Sites archéologiques, plages de sable volcanique et couchers de soleil impressionnants, Santorin est toujours belle et appréciée, malgré les touristes.



Ios

Port de plaisance sur la côte Ouest. Hora Ios est un ravissant village cycladique aux innombrables ruelles. Le soir, l'ambiance est très festive.

Une vingtaine de miles restent à parcourir jusqu'à Paroikia.

Pour en savoir plus :

Guide nautique Imray Grèce Mer Egée

Office du tourisme grec :

3 avenue de l'Opéra – 75001 Paris Tél : 01 42 60 65 75

Informations :

Rejoindre votre bord

Nombreux vols directs pour Athènes puis correspondance pour Paros. Ou bien on peut en profiter pour visiter Athènes et prendre un ferry ensuite.

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 20 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.