

Naviguer en Grèce avec le Groupe International de Croisière

Tour d'Eubée du 15 au 29 juillet 2017

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus
Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière**

Conditions de navigation

L'été le meltem de nord-nord-est est moins fort que dans les Cyclades. De plus la direction du vent est très modifiée par les îles et les chenaux qui les séparent. En général la mer est plate le long des côtes sud des îles, ce qui est très favorable à la navigation.



Le port de départ est Lavrion, au sud d'Eubée, sur le continent. Le parcours permettra de mouiller à plusieurs endroits de la côte ouest d'Eubée, de faire une incursion dans le golfe de Volos et de faire le tour d'Eubée par le sud des Sporades, le nord-ouest d'Andros et de Kéa dans les Cyclades

Votre bateau

Ce sera un monocoque Sun Odyssey 42i à 3 cabines doubles pour 6 personnes, dont le chef de bord. Il se trouvera au port de Lavrion, à 25 km de l'aéroport d'Athènes (50€ en taxi). Lavrion se situe à l'extrémité sud-est de la pointe de l'Attique.

Principaux centres d'intérêt

Eubée

Eubée, longue de 180 km, est la plus grande île grecque après la Crète. Sa chaîne montagneuse culmine à 1800 m, c'est une île accidentée et abrupte. Les sommets sont couverts de neige en hiver, les pentes basses sont très boisées : pins, platanes, chênes verts, oliviers. Sur la côte ouest où les plaines sont fertiles on trouve en revanche blé, vignes, figuiers, cultures maraichères.

Khalkis ou **Halkida** est la capitale d'Eubée et le point où il ne reste qu'un étroit passage de 39 m de large entre l'île et le continent. Dans cet étroit chenal le courant est de 3 à 4 nœuds. Un « pont », original puisqu'il s'ouvre en coulissant sous la route, permet de le franchir. Il n'est ouvert qu'après minuit pour minimiser l'interruption du trafic routier.

De nombreux mouillages s'égrènent le long de la côte ouest d'Eubée. Les îles **Petali**, **Voufalo** sont avant : et **Limni** après Khalkis. Sur le continent en face, **Kolpos Atalantis** et un peu plus au nord, **Loutra Adhipsou** à la pointe nord-ouest d'Eubée. Ensuite, les **chenaux Oréon et Trikeri** mènent à l'entrée du **Golfe de Volos** entre de hautes montagnes boisées. Dans le chenal Oréon, large d'un mille, les courants peuvent atteindre 2,5 nœuds et le marnage 0,8 m en vive-eau.



A l'intérieur du golfe, derrière la péninsule Kotte, la baie profonde d'**Ormos Trikeri** est un site spectaculaire au pied de pentes raides.

Skiathos



Hora Skiathos

Deux grandes baies au sud, dont celle de **Koukounaries** avec sa magnifique plage bordée de pins. **Hora Skiathos** étend sur deux collines ses maisons chaulées aux toits de tuile rouge. C'est un centre touristique important.

Skopelos

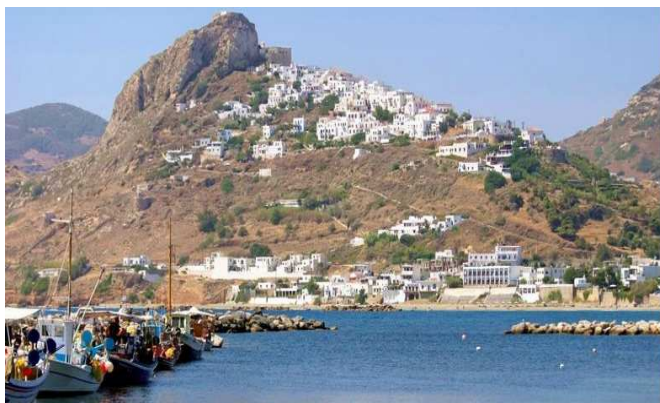
Face à Skiathos, sur la côte ouest de Skopelos, on aperçoit de loin le village typique de **Glossa** aux maisons chaulées au-dessus du port de **Loutraki**.

La ville principale de l'île, **Hora Skopelos**, se trouve sur la côte est.

Skantzoura

Île inhabitée, sauf par les faucons d'Eléonore et les mouettes de la mer Egée. Sur les côtes ouest et sud, de beaux mouillages sauvages bien protégés valent le détour.

Skiros



Les vents y sont plus forts que dans les autres îles. Du port de **Linaria**, on va en bus à **Hora Skiros**, village aux rues labyrinthiques qui s'étale en hauteur sur une colline dominée par une forteresse du XIII^{ème} siècle et un monastère d'où la vue est superbe. Regarder le bois sculpté des portes, volets, et bancs. Spécialités artisanales de céramique et de dentelle. Dans la partie sud de l'île, au sud de l'îlot Sarakino, le golfe de **Glyfada** est un bon mouillage, abrité de tous les vents.

Andros

Sur la côte nord-ouest de l'île, près de **Gavrion**, le port des ferrys, **Batsi**, est néanmoins un petit port très plaisant.

Kéa

Île rocailleuse et montagneuse, point le plus élevé 561 m dans le nord de l'île mais quelques vallées fertiles et cultivées : oliviers, vergers. La plupart des habitants vivent dans la Chora à **Ioulida**, joli village aux ruelles pentues ou au port de **Korissia**. A l'est du village, on peut admirer le célèbre lion sculpté au VI^{ème} siècle av. J-C dans un bloc d'ardoise. Il mesure près de 6m de long, avec une tête de matou au sourire de Joconde.



Pour en savoir plus :

Guide de navigation Imray Grèce Mer Egée
Guide Lonely Planet : Îles grecques et Athènes

Office National Hellénique du Tourisme
3 Avenue Opéra, 75001 Paris, France
+33 1 42 60 65 75

Informations pratiques :

Rejoindre votre bord

Solution la moins onéreuse : vol direct Athènes par Aegean, Easyjet ou Ryanair.

Préparer votre croisière

Emportez lunettes de soleil, chapeau, crème solaire, maillot de bain, baskets pour les balades à terre, ciré léger.

Organiser votre croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin, deux semaines plus tard.

Le montant à verser au GIC couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus.

Un budget de 20 € par jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. La vie dans les îles est moins chère qu'en France.

Les excursions et les visites sont en sus.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.