



Naviguer aux Pays Celtiques avec le Groupe International de Croisière (2)

**Brest - Galway - Stornoway - Torshavn
Lerwick - Kirkwall - Oban - Kinsale - Brest**

**Shetland - Orcades - Shetland du 15 au 29 juillet 2017
Shetland - Orcades - Oban du 29 juillet au 12 août 2017
Oban - Kinsale du 12 au 26 août 2017
Kinsale - Scilly - Brest du 26 août au 9 septembre 2017**

Conditions de navigation

Ce programme est centré sur la découverte des îles de l'Ouest de l'Ecosse et des trois archipels : les Féroé, les Shetland et les Orcades. Pour la descente de Lerwick jusqu'à Kinsale, vous découvrirez d'abord Fair Isle, sa réserve ornithologique et ses moutons, puis l'archipel des Orcades et sa côte occidentale aux falaises découpées. A partir du « Cape Wrath », vous naviguerez entre terre et mer, vous découvrirez les chenaux entre « inner and outer Hebrides » en prenant votre temps. Vous mouillerez au pied de vieux manoirs plantés sur des îlots perdus dans des lochs au décor étonnant. Toute littérature est insuffisante tant il y a de sites à découvrir. A partir du Mull of Kintyre, la traversée de la mer d'Irlande, en passant d'une rive à l'autre, vous rapprochera de Kinsale, des Scilly et de Brest.

Toutes ces zones recèlent des cultures différentes, des paysages étonnants, des régions désertiques, des sites historiques, des châteaux qui font oublier les quelques séquences de pluie. L'accueil, quel que soit le lieu, est chaleureux, surtout si vous faites honneur aux boissons locales.

Votre Bateau

Le bateau est « CLEA II », celui du Club, un Dufour 455, disposant de 4 cabines doubles et de tout le confort (chauffage). De plus, ce bateau est très bien équipé : spi asymétrique, GPS-traceur, radar, Navtex, VHF, Maxsea, téléphone Iridium, balise EPIRB etc.

Principaux centres d'intérêts

Difficile d'être exhaustif tant ils sont nombreux !
Pour les Shetland : L'archipel compte environ 100 îles dont 16 habitées. Le territoire des Shetland est très découpé, ainsi tous les points de l'archipel sont à moins de cinq kilomètres de la mer. La culture de l'archipel est marquée par ses héritages, à la fois scandinave et écossais, le patrimoine viking étant resté important dans la vie culturelle de l'archipel. Les Shetland possèdent trois « National Nature Reserves », les deux colonies d'oiseaux maritimes de **Hermaness** et de **Noss**, celle de **Keen of Hamar** pour préserver la flore serpentine.



Pour les Orcades : on y trouve certains des sites néolithiques les plus anciens et les mieux préservés en Europe, comme le village de **Skara Brae** qui est l'un des établissements humains les mieux préservés de

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 <http://gic-voile.fr> - croisiere@gic-voile.fr

Fiche d'information sans garantie ni valeur contractuelle

Décembre 2016

l'époque néolithique en Europe, le cercle de pierres de Brodgar, les pierres levées de Stenness. Durant les deux guerres mondiales, les Orcades ont connu deux événements maritimes importants qui se sont déroulés dans la baie de **Scapa Flow** : le sabordage de la flotte allemande en 1919 et le torpillage du cuirassé britannique Royal Oak par un sous-marin allemand en 1939.

Pour L'Ecosse et les Hébrides :

L'île de **Skye** est un paysage impressionnant de montagnes bordées de falaises d'où se jettent parfois des cascades.

Gruinard Bay, avec ses plages roses.

Lewis présente un paysage lunaire. **Harris** mêle la mer à ses rocailles et montagnes.

L'île de **Mull**, plus sauvage que **Skye**, a un port pittoresque qui rassemble tous les voiliers, à son extrémité NE.

L'île d'**Islay** dont la côte est parsemée de distilleries aux noms fameux : Port Ellen, Laphroaig, Ardbeg, Lagavullin, Bowmore etc. Sur la côte de l'île de **Stafa**, on visite la célèbre grotte de Fingal rendue célèbre par le compositeur Mendelssohn.

Pour l'Irlande :

Kinsale : les rues pavées et étroites font penser à Honfleur. C'est un port où les bateaux et yachts sont nombreux. La ville est vraiment pittoresque et pleine de charme.

La baie de Baltimore mérite le détour et offre plusieurs possibilités d'escale.

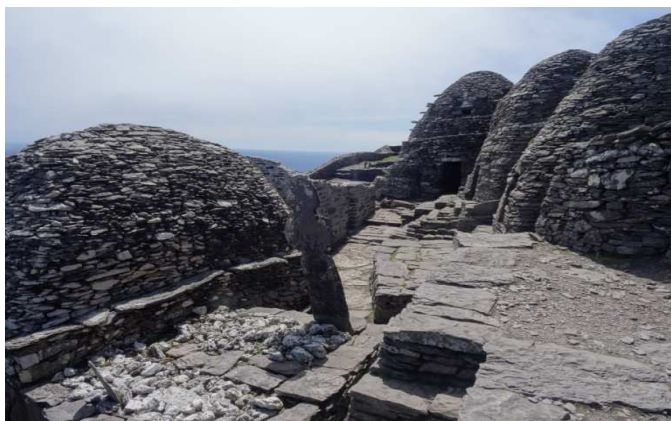
Ne pas manquer de voir le célèbre phare du **Fastnet**.

Crookhaven est un petit port au Sud-Est de Mizen Head, l'ambiance y est particulière et chaleureuse, avec ses petites maisons jaunes fleuries, ses toits rouges et ses petites rues pavées.

Dans la **Bantry Bay**, Bantry House et ses jardins, haut lieu de l'indépendance irlandaise, avec l'appui des marins français venus de Brest en décembre 1796 (l'Armada Center restitue cette histoire), la vue est imprenable sur la baie de Bantry et Whiddy Island.

Glengarriff est une perle au fond de cette même baie de Bantry. **Bear Island** et sa petite marina dans Lawrence's cove, méritent également une escale.

Au large, il vous faudra impérativement aller visiter les deux **Skelligs**, ou au moins vous en approcher si les conditions ne permettent pas le débarquement.



Pour en savoir plus :

- . <http://www.shetland.org/>
- . <http://visitorkney.com/>
- . <https://www.visitscotland.com/>
- . <http://www.ireland.com/>

Il faut lire aussi le « Cercle Celtique » de Björn Larsson, policier passionnant dont l'action se déroule entre Inverness et les Hébrides (Folio Policier, ISBN 9782070455980)

Informations pratiques

Rejoindre votre bord

- **Lerwick** et **Oban** (via Glasgow), sont desservis par avion à partir de Londres. Pour ceux qui prennent leur temps, le train ou le bus couplés aux ferrys permettent de rejoindre les ports d'embarquement. Le parcours **Glasgow - Oban** en train est un régal, dans les deux sens !

- Pour **Kinsale**, vols directs Paris-Cork et depuis l'aéroport de Cork un bus direct pour Kinsale plusieurs fois par jour.

Préparer votre croisière

Passeport ou carte d'identité en cours de validité. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements. Pour les îles, prévoyez un peu d'argent liquide à tirer sur place dans les nombreux DAB (Pound pour les Shetland, les Orcades et l'Ecosse, Euro pour l'Irlande). Pour couvrir les frais médicaux, demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de Sécurité Sociale.

Compte tenu des conditions météo locales, il est utile de prévoir un équipement similaire à celui de la Bretagne Nord : ciré, bottes, pulls, chaussettes, mais aussi : crème solaire, lunettes de soleil, casquette et, pourquoi pas, maillot de bain. Quand le soleil « tape », ce n'est pas à moitié !

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25-30 € / jour permet généralement de couvrir ces frais de croisière.

GRUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 <http://gic-voile.fr> - croisiere@gic-voile.fr