



Naviguer aux Iles Féroé et aux Pays Celtiques

avec le Groupe International de Croisière (1)

**Brest - Galway - Stornoway – Torshavn -Lerwick-
Kirkwall - Oban - Kinsale - Brest**

Brest - Galway, du 20 mai au 3 juin 2017

Galway - Stornoway, du 3 au 17 juin 2017

Stornoway - Féroé, du 17 juin au 1 juillet 2017

Féroé – Shetland, du 1 au 15 juillet 2017

Conditions de navigation

Ce programme est centré sur la découverte des îles de l'Ouest de l'Ecosse et des trois archipels : les Féroé, les Shetland et les Orcades.

Pour la remontée de Brest jusqu'au Hébrides Extérieures, vous découvrirez d'abord toute la côte Ouest de l'Irlande et particulièrement, celle du Connemara où nous avons peu l'habitude de naviguer. Puis direction St Kilda, cet îlot perdu à l'Ouest des Hébrides avant de découvrir les chenaux entre South Harris et Uist. Vous mouillerez au pied de vieux manoirs plantés sur des îlots parsemés dans des lochs au décor étonnant. Toute littérature est insuffisante tant il y a de sites à découvrir.

Puis, après une traversée de 240 mn entre Stornoway et Torshavn, vous explorerez les moindres recoins de l'étonnant archipel des Féroé. Enfin cap sur les Shetland avec une ligne de côte très dentelée et qui se distinguent des Orcades voisines par un relief marqué.

Toutes ces zones recèlent des cultures différentes, des paysages étonnants, des régions désertiques, des sites historiques, des châteaux qui font oublier les quelques séquences de pluie. L'accueil, quel que soit le lieu, est chaleureux, surtout si vous faites honneur aux boissons locales.

Votre Bateau

Le bateau est « CLEA II », celui du Club, un Dufour 455, disposant de 4 cabines doubles et de tout le confort (chauffage). De plus, ce bateau est très bien équipé : spi asymétrique, GPS-traceur, radar, Navtex, VHF, Maxsea, téléphone Iridium, balise EPIRB etc.

Principaux centres d'intérêts

Difficile d'être exhaustif tant ils sont nombreux !

Pour l'Irlande :

Kinsale : les rues pavées et étroites font penser à Honfleur. C'est un port où les bateaux et yachts sont nombreux. La ville est vraiment pittoresque et pleine de charme.



La baie de Baltimore mérite le détour et offre plusieurs possibilités d'escale.

Ne pas manquer de voir le célèbre phare du **Fastnet**.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11

<http://gic-voile.fr> - croisiere@gic-voile.fr

Septembre 2016

Crookhaven est un petit port au Sud-Est de Mizen Head, l'ambiance y est particulière et chaleureuse, avec ses petites maisons jaunes fleuries, ses toits rouges et ses petites rues pavées.

Dans la **Bantry Bay**, Bantry House et ses jardins, haut lieu de l'indépendance irlandaise, avec l'appui des marins français venus de Brest en décembre 1796 (l'Armada Center restitue cette histoire), la vue est imprenable sur la baie de Bantry et Whiddy Island.

Glengarriff est une perle au fond de cette même baie de Bantry. **Bear Island** et sa petite marina dans Lawrence'scove, méritent également une escale.

Au large, il vous faudra impérativement aller visiter les deux **Skelligs**, ou au moins vous en approcher si les conditions ne permettent pas le débarquement.

Dingle, grand lieu du chant Irlandais, est une petite ville charmante, un port bien abrité, avec une marina et un yacht club très agréables.

Enfin les Iles **d'Aran** et leurs paysages sauvages, leurs vestiges préhistoriques (de nombreux forts sont encore debout) et leurs habitants rustiques qui passaient leurs journées en mer, à pêcher, utilisant de frêles esquifs, nommés « Curraghs », qu'eux seuls savaient manier...

Pour L'Ecosse et les Hébrides :

L'île de **Skye** est un paysage impressionnant de montagnes bordées de falaises d'où se jettent parfois des cascades.

Gruinard Bay, avec ses plages roses.

Lewis présente un paysage lunaire. **Harris** mêle la mer à ses rocailles et montagnes.

L'île de **Mull**, plus sauvage que **Skye**, a un port pittoresque qui rassemble tous les voiliers, à son extrémité NE.

L'île d'**Islay** dont la côte est parsemée de distilleries aux noms fameux : Port Ellen, Laphroaig, Ardbeg, Lagavullin, Caol Ila, Bowmore etc. Sur la côte de l'île de **Stafa**, on visite la célèbre grotte de Fingal rendue célèbre par le compositeur Mendelssohn

Pour les Féroé : Les côtes des îles sont accidentées et rocheuses, même si quelques crêtes basses sont présentes, la plupart des côtes sont à falaises. On parle de méga-falaises (max. 725 m) pour ces murailles côtières vertigineuses parmi les plus remarquables du monde.



Pour les Shetland : L'archipel compte environ 100 îles dont 16 habitées. Le territoire des Shetland est très découpé, ainsi tous les points de l'archipel sont à moins de cinq kilomètres de la mer. La culture de l'archipel est marquée par ses héritages, à la fois scandinave et écossais, le patrimoine viking étant resté important dans la vie culturelle de l'archipel. Les Shetland possèdent trois « National Nature Reserves », les deux colonies d'oiseaux maritimes de **Hermaness** et de **Noss**, celle de **Keen of Hamar** pour préserver la flore serpentine.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques

<http://www.ireland.com/> .

<https://www.visitscotland.com/>

<http://visitfaroeislands.com/>

Informations pratiques

Rejoindre votre bord

- **Stornoway** et **Lerwick**, sont desservis par avion à partir de Londres. Pour ceux qui prennent leur temps, le train ou le bus couplés aux ferrys permettent de rejoindre les ports d'embarquement.

- Pour **Torshavn** (Féroé), les vols passent tous par l'aéroport de Copenhague Kastруп.

Préparer votre croisière

Passeport ou carte d'identité en cours de validité. Les cartes de crédit sont acceptées pour le retrait (banques ou distributeurs) et les paiements. Pour les îles, prévoyez un peu d'argent liquide à tirer sur place dans les nombreux DAB (DKK pour les Féroé et Pound pour les Shetland, les Orcades et l'Ecosse). Pour couvrir les frais médicaux, demandez la carte européenne d'assurance maladie, délivrée par les caisses de sécurité sociale.

Compte tenu des conditions météo locales, il est utile de prévoir un équipement similaire à celui de la Bretagne Nord : ciré, bottes, pulls, chaussettes, mais aussi : crème solaire, lunettes de soleil, casquette et, pourquoi pas, maillot de bain. Quand le soleil « tape », ce n'est pas à moitié !

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25-30 € / jour permet généralement de couvrir ces frais de croisière.