



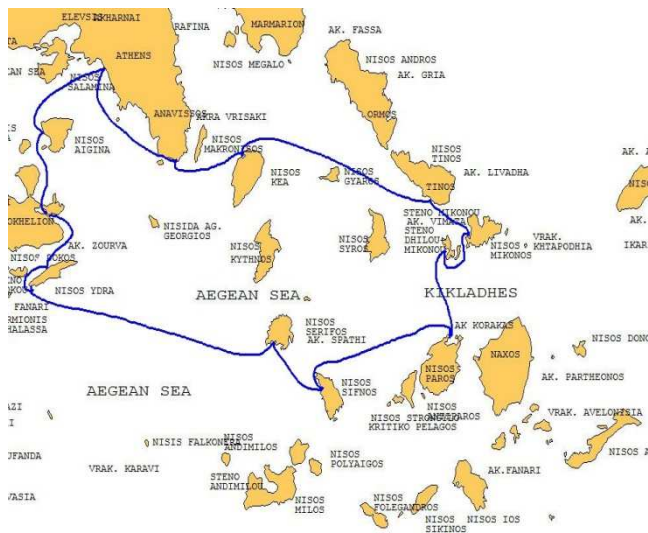
Naviguer en Grèce avec le Groupe International de Croisière

Cyclades centrales du 02 au 16 septembre 2017

**Conditions de navigation - Votre bateau - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus
Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière - Organisation de la croisière**

Conditions de navigation

En septembre, le meltem de Nord-Nord-Est est encore très présent.
Les Cyclades sont des îles peu boisées, rocheuses. La lumière et les couleurs y sont d'une qualité exceptionnelle.



La croisière part d'Athènes et la première étape sera le cap Sounion. Ensuite, plusieurs trajets sont possibles. Nous vous proposons de commencer par les Cyclades du nord : Kéa – Tinos – Mikonos, continuer par les Cyclades centrales : Paros – Sifnos- Sérifos, et terminer par les îles du golfe de Saronique : Hydra – Poros – Egine.

Votre bateau

C'est un monocoque de 42 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord ou de 45 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Vous embarquerez à la marina de Kalamaki.

Principaux centres d'intérêt

Cap Sounion

C'est souvent la première étape : mouillage forain dans la baie sous le Cap Sounion, dominé par le temple de Poséidon du Vème siècle avant J-C, que l'on peut facilement aller visiter.

Kéa

Ille rocailleuse et montagneuse, point le plus élevé 561 m dans le nord de l'île mais quelques vallées fertiles et cultivées : oliviers, vergers. La plupart des habitants vivent dans la Chora à **Ioulida**, joli village aux ruelles pentues ou au port de **Korissia**. A l'est du village, on peut admirer le célèbre lion sculpté au VIème siècle av. J-C dans un bloc d'ardoise. Il mesure près de 6m de long, avec une tête de matou au sourire de Joconde.



Tinos

Belle île montagneuse et boisée, dont les pentes sont couvertes de terrasses cultivées. Il y a une quarantaine de villages, d'innombrables pigeonniers joliment décorés, héritage de la longue occupation vénitienne.

Au sud-ouest, Hora Tinos, le port de l'île, présente un front de mer très animé. De nombreuses boutiques d'objets religieux se succèdent jusqu'à l'Eglise Panagia Evangelistria. La ferveur religieuse culmine lors des célébrations orthodoxes. Sur le côté de la rue principale, un tapis rouge monte vers l'Eglise et les pénitents montent à genoux.

Mykonos

Ille rocheuse et aride, très touristique ! Hora Mykonos est le port et chef-lieu de l'île. Ses ruelles étroites, au dallage nervuré de peinture blanche, s'enchevêtrent et serpentent entre des maisons aux murs blancs.

C'est le point de départ des vedettes vers **Délos**, île musée inhabitée, silencieuse et ventée. Délos est le lieu de naissance d'Apollon et Artémis, centre religieux du monde antique, dont la renommée de l'oracle venait juste après celui de Delphes.



Paros

Naoussa

Au nord de Paros, c'est une grande baie aux nombreux mouillages. Le petit village de pêcheurs au fond de la baie est devenu une station balnéaire en vogue. Ses ruelles sont blanchies à la chaux et ornées de motifs de fleurs et de poissons.

Il reste alors 12 milles de navigation jusqu'à Paroikia.



Paroikia

Petite ville portuaire très animée à la vieille ville labyrinthique dominée par un castro vénitien du XIIIe siècle.

Antiparos

Mouillage dans une des très jolies criques au sud de l'île pour le déjeuner, par exemple.

Sifnos

Deux superbes mouillages au sud-ouest de l'île. L'un se situe dans l'anse déserte de Fikiadha devant une chapelle au nord-ouest de l'anse. L'autre plus au nord, à Ormos Vathi, est une baie presque fermée : monter à **Apollonia** par un des sentiers séculaires qui relient tous les villages de l'île. Tout le long du parcours, maisons blanches fleuries de bougainvillées aux couleurs vives. Village fortifié de Kastro situé sur un éperon rocheux.

Sérifos

Paysage rude et aride, coulées de verdure dans des collines rocheuses. Ile en forme de dôme (585 m). La Hora aux maisons blanches est au sommet d'un piton à 2 km au nord du port de Livadi, côte sud-est.

Les îles du **Golfe de Saronique** seront les dernières étapes du parcours : **Hydra** (pas de voitures ni de scooters, juste des ânes dans les rues pavées), **Poros** aux maisons couleur pastel accrochées à la colline, et **Egine**, aux sites antiques prestigieux,

Pour en savoir plus

Guide de navigation Imray Grèce Mer Egée

Guide Lonely Planet : Iles grecques et Athènes

Office National Hellénique du Tourisme
3 Avenue Opéra, 75001 Paris, France

Informations pratiques

Rejoindre votre bord

Solution la moins onéreuse : vol direct Athènes par Aegean, Easyjet ou Ryanair. De l'aéroport, le bus X96 vous conduit en 30 minutes à la marina de Kalamaki (2^{ème} arrêt pour arriver en face des bureaux).

Préparer votre croisière

La monnaie est l'euro. Les cartes de crédit permettent de retirer de l'argent aux distributeurs.

Emportez lunettes de soleil, chapeau, crème solaire, maillot de bain, baskets pour les balades à terre, ciré léger.

Organiser votre croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin, deux semaines plus tard.

Le montant à verser au GIC couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus.

Un budget de 20 € par jour permet généralement de couvrir les frais de croisière, car la vie dans les îles est moins chère qu'en France.

Les excursions et les visites sont en sus.

Important : Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.