



Naviguer en Croatie avec le Groupe International de Croisière

Trogir - Trogir
du 1^{er} au 15 juillet 2017

Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus

Conditions de navigation

La Croatie, un pays fascinant, reste la transition entre l'Europe centrale et la Méditerranée, un carrefour de cultures et d'influences assez exceptionnel ! Sa géologie karstique offre la côte la plus échanquée d'Europe après la Norvège.



Son ensoleillement est dû à la protection naturelle apportée par la chaîne des Alpes dinariques qui s'étend sur plusieurs centaines de kilomètres le long du littoral. Les eaux dalmates seraient les plus bleues et les plus claires du monde, vues de la lune. Leur intensité et leur transparence en font une zone idéale pour naviguer.

La côte dalmate est un lieu de prédilection pour la voile : une côte préservée, des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques et de nombreuses marinas. La Méditerranée telle qu'on la rêve !

Le vent estival dominant est le Maestral, de Nord-Ouest : il se lève vers 10 h et se calme en soirée. Les bulletins météo côtiers sont fournis en anglais, allemand, italien et sur internet pour les fichiers Grib : cartes isobares à chaque marina si l'on dispose d'un PC ou d'un téléphone portable.

Votre bateau

Ce sera un monocoque de 45 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes, dont le chef de bord.

Vous embarquerez à la marina de Trogir. Le bateau est disponible le samedi à 17 h et la croisière se termine à 9 h, deux semaines après.

Principaux centres d'intérêt

Trogir

La ville a gardé à peu près intact son aspect médiéval avec son côté particulier de l'art des sculpteurs de pierre. En vous promenant dans les rues, vous reconnaîtrez l'époque des Grecs, des Romains et des Vénitiens. A voir : la cathédrale St Jean, le palais ducal, la loggia qui servit comme tribunal et le palais de la famille aristocrate Cipiko.



Primosten

Sur sa presqu'île fortifiée, cet authentique village de pêcheurs avec ruelles, auberges et ambiance typiquement dalmate, reste le lieu idéal pour une dégustation de poisson et d'un vin rouge local, le Babic. Très bon mouillage de nuit.



Archipel Kornati

Le littoral de ces 101 îles est profondément échanqué et comporte des falaises qui s'élèvent jusqu'à une centaine de mètres. Les îles sont parcourues par des kilomètres de murets de pierres sèches. En parlant de l'archipel, les géologues qualifient de karstique son paysage minéral englouti à la fin de la dernière ère glaciaire.



Brac

Troisième île de l'Adriatique par la superficie, habitée depuis le néolithique, elle est célèbre pour son marbre blanc, et le vieux village de Milna pour son église baroque

Hvar

La ville est à visiter pour son palais Renaissance et ses murailles vénitiennes. En face de Hvar, la marina de St Clément, sur l'île de Pakleni, a un bateau-taxi pour Hvar. Ne pas s'y présenter après 17h car elle est très prisée. Voir le mouillage dans l'anse située à 1 mille au Nord.



Vis

L'île est une ancienne base militaire récemment ouverte au tourisme. Elle servit à Tito pour organiser la résistance contre les forces d'occupation allemandes. La partie Ouest de la ville est médiévale avec des ruelles étroites et pavées.

Korcula

La ville fondée au IV^e siècle av JC par les Grecs est un véritable musée en plein air. La forteresse, construite avec des pierres provenant de l'île voisine, Vrnik, a pris sa forme actuelle aux XV^e siècle. Les œuvres d'artistes croate, comme Marko, Trogiranin, Progonović, voisinent avec celles du Tintoret, Aspetti et Bassano.



L'île de **Mjet**, tout en longueur, boisée, retient deux lacs d'eau salée : Veliko et Malo jezero. L'île Sainte Marie, sur le premier, abrite un monastère bénédictin datant du XII^e siècle. Une marche sur les traces d'Ulysse !



Lastovo

A 15 km au sud de Korčula, c'est un petit bout du monde peu fréquenté, au relief accidenté et à la solitude agréable. La végétation y est typiquement méditerranéenne. Lastovo, est un ravissant village perché dans lequel vous adorerez vous perdre. Quant à la baie de Skrivena Luka, elle reste l'un des endroits les plus agréables pour musarder au soleil les pieds dans l'eau.

Pour en savoir plus

- <http://www.guidemediterranee.com/> (marinas)
- <http://www.croatiaairlines.hr/> (avion)
- <http://www.govoyages.com>
- Office national croate de Tourisme
48, avenue Victor Hugo - 75116 Paris

Préparer votre croisière

Formalités : carte d'identité ou passeport en cours de validité.

Monnaie : la monnaie locale, le Kuna, est disponible uniquement en Croatie. L'euro est accepté.

Langue : le croate ou l'anglais.

Médical : il est conseillé de se munir de la carte européenne d'assurance-maladie (consulter votre CPAM) et de s'assurer de la prise en charge d'un rapatriement en cas de maladie sérieuse.

Horaire : UTC + 1.

Climat : il est typiquement méditerranéen. Prévoir un équipement pour région chaude : crème solaire, lunettes, casquette et maillot de bain.

Rejoindre votre bord

Il y a des vols low cost directs Paris-Split, ou via Zagreb. De Zagreb, il est possible de poursuivre en bus ou en voiture de location. La marina de départ, Trogir, est située à 5 km au nord-ouest de l'aéroport de Split.

Organisation de la croisière

A l'initiative du chef de bord, une réunion d'équipage sera organisée avant le départ. Elle permettra de préparer le projet de navigation, de se connaître et de mettre au point les aspects pratiques.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus.

Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. Les excursions et les visites sont en sus.

Important :

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo, pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.