



# Naviguez sur la côte Atlantique avec le Groupe International de Croisière

Brest - La Rochelle 29 avril au 6 mai 2017

La Rochelle – Brest 6 au 13 mai 2017

Brest - Lorient 16 au 23 septembre 2017

Lorient - La Rochelle 23 au 29 septembre 2017

**Conditions de navigation - Votre bateau - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus  
Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière - Organisation de la croisière --**

## Conditions de navigation

La côte atlantique française, de la mer d'Iroise à l'entrée de la Gironde, est assez différente de celle de la Manche. Les marées sont moins marquées, les courants sont plus faibles, sauf dans le golfe du Morbihan, le marnage est moins important, la température est plus élevée de quelques degrés. C'est une zone de navigation intéressante pour qui veut se remettre « en selle » afin d'être amariné et profiter pleinement des croisières proches ou lointaines. Vous pourrez aussi y travailler tous les aspects de la navigation : calculs de marée, navigation avec les courants etc.



Les vents dominants sont d'Ouest et Sud-Ouest et il peut y avoir des dépressions à négocier, même si le temps est plus clément qu'au Nord de la péninsule bretonne.

## Votre bateau

Le bateau est celui du club, Clea II, un Dufour 455 Grand Large, disposant de 4 cabines doubles et de tout le confort. De plus, ce bateau est très bien équipé sur le plan de la navigation : MaxSea, Iridium, AIS, radar, Navtex, GPS traceur, amplificateur WIFI, etc.

## Principaux centres d'intérêt

**Brest** : son musée naval, dans la citadelle siège de l'Amirauté dominant la Penfeld, mérite une visite. Pour visiter Océanopolis, il faut prévoir deux jours afin de pouvoir assimiler tout ce qu'il y a et d'assister à certaines manifestations.

**Les rivières** : Sainte-Marine, sur l'Odet, mérite une escale. Si vous avez du temps et que la marée « va bien », remonter la rivière Belon pour y déguster des huîtres. Si vous êtes un nostalgique des **Glénans**, mouillez dans l'archipel.

**Concarneau** : comment ne pas s'y arrêter pour flâner dans la ville close, visiter son musée et consommer une galette arrosée de cidre ? Groix ou la rade de **Lorient** ? N'hésitez pas, faites les deux !

À **Groix**, si vous trouvez de la place, il y a l'ambiance autour du petit port et les balades dans l'île. Dans la rade, plusieurs mouillages vous attendent.

À **Port-Louis**, visitez la remarquable citadelle, haut lieu de l'histoire navale et de la Compagnie des Indes et appréciez le charme et le calme de cette petite ville d'un autre âge où vous pourrez vous approvisionner et acheter un pain excellent.

À **Belle-île**, vous irez à **Sauzon** pour voir la grotte de l'Apothicaire à la pointe des Poulains. Au **Palais**, vous visiterez la citadelle, dégusterez une excellente beurrée belliloise et prendrez un pot au Goéland, dans une ambiance très british. Faites escale à **Houat**, ce joyau des mers. Respirez l'air pur de **Hœdic**, si le coefficient de marée vous le permet.

**Port-Haliguen, Le Crouesty et La Trinité**, la Mecque de la voile, sont des escales pratiques et confortables, mais loin de tout et très encombrées, surtout quand il y a des manifestations nautiques, nombreuses dans la baie de Quiberon.

Prenez le temps d'entrer dans le **golfe du Morbihan** ; restez-y au moins une journée. Ce lieu magique ne se décrit pas, il se vit, se respire, on s'en imprègne. Si les marées sont convenables et que votre agenda le permet, remontez la rivière d'**Auray** et/ou allez jusqu'à

**Vannes** (port à écluse) et visitez cette vieille ville chaleureuse.

Une balade en vélo dans l'**île aux Moines** ou celle d'**Ars** vous donnera une autre vision du golfe, à la force du mollet.

Du Crouesty à l'entrée de la Loire, la côte est sans intérêt. Si le tirant d'eau de votre bateau ne permet pas de flirter avec la côte, allez directement à **Noirmoutier** ou à l'**île d'Yeu**. Dans cette dernière, faites une pause : restez-y au moins une journée pour visiter et vous intégrer à cette merveille vendéenne.

Vous pourrez faire une escale aux **Sables-d'Olonne**, le centre nerveux du Vendée-Globe, avant d'achever votre croisière dans cette contrée magnifique où tout chante la joie de vivre : **les Charentes**. C'est le Cognac, le pineau, les huîtres, les moules, le vin des îles, les cagouilles, la chaudière fourasine, la Corderie de Rochefort, l'Hermione, les nombreux forts Vauban. Selon le temps qui vous restera et les coefficients de marée, le dilemme sera grand : que choisir ?

L'**île de Ré** est attirante, Saint-Martin est un bijou posé au bord de l'eau. Cléa II ne pourra certainement pas aller à Ars qui mérite une visite. L'île est plate, Ré est le domaine du vélo et il y a tant de choses à voir : La Flotte, le Fier d'Ars, Loix, la plage de Sablanceau où il y a des coffres pour escalier.

L'**île d'Aix** est incontournable. Il faut en faire le tour à pied, visiter les musées Napoléon et Gourgaud puis s'arrêter prendre un pot sur la place d'armes.

Enfin, vous quitterez Clea II à La Rochelle, au Port des Minimes (attention aux coefficients de marée, demandez une place pour un bateau qui cale 2 mètres) ; c'est un garage à bateaux sans intérêt. Mais ne quittez pas la ville sans l'avoir visitée, ce serait une erreur impardonnable.

**La Rochelle** : c'est un port de pêche, de commerce et de plaisance qui fut aussi port de guerre, ainsi que Rochefort, sa célèbre voisine. C'est une grande page de l'histoire de France et un joyau architectural.

Des Minimes, prenez le bus de mer pour aller au vieux port en remontant le chenal, en laissant le mail sur bâbord et ce qui fut la « ville en bois » sur tribord.



Au vieux port, le passage des deux tours franchi, arrêtez-vous à une terrasse de café pour vous imprégner de l'esprit des lieux, goûtez une glace dans une petite ruelle piétonne perpendiculaire au bassin d'échouage, traversez la tour de l'horloge, errez dans les rues, sous les arcades, jusqu'à l'hôtel de ville avec sa cour italienne construite sous Henri IV.

Et, si vraiment vous devez repartir, ce sera avec le cœur gros parce que là, vous aurez trouvé le bonheur !

### [Pour en savoir plus](#)

#### **Rejoindre votre bord**

**Pour rejoindre Brest ou Lorient** prendre un TGV à Paris-Montparnasse ou à Rennes. Le bateau sera à la Marina du château en centre ville pour Brest ou à Kernevel pour Lorient.

**Pour La Rochelle**, il y a également un TGV qui part de Paris-Montparnasse. De la gare de La Rochelle au port des Minimes, il est possible de prendre le bus ou un taxi ou le bus de mer près de la Tour de la Lanterne.

#### **Préparer votre croisière**

Cette zone de navigation appartient à la douce France, souvent belle et ensoleillée. Il faut donc tout prévoir pour un climat tempéré, doux et agréable, ni trop chaud, ni trop froid.

Cependant, il peut y avoir du mauvais temps : l'équipement complet (ciré, bottes, polaire) est nécessaire, quitte à ne pas l'utiliser.

Les balades à terre sont agréables, en particulier sur les îles (Groix, Belle-île, Houat, Yeu, Ré, Aix...) avec des chaussures ad hoc.

#### **Organisation de la croisière**

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20€ / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

**Important** : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.