

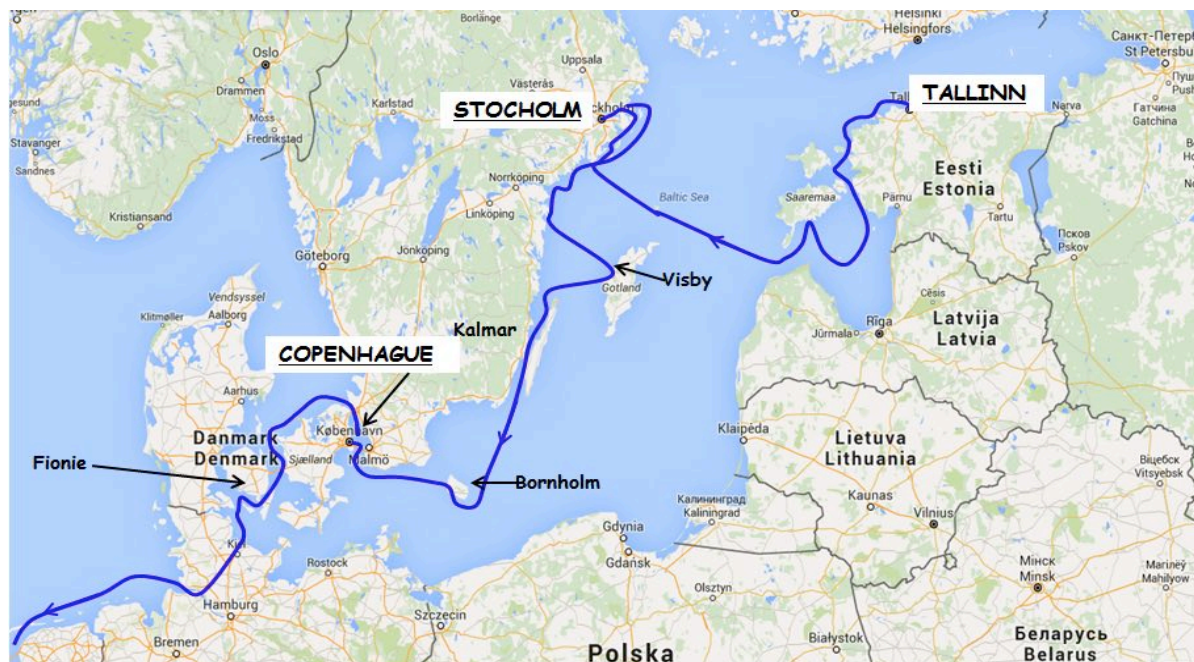
Faites la « Ronde Baltique II » avec le Groupe International de Croisière

Tallinn - Stockholm - Copenhague - Londres

Tallinn - Stockholm, du 16 au 30 juillet 2016

Stockholm - Copenhague, du 30 juillet au 13 août 2016

Copenhague - Londres, du 13 août au 3 septembre 2016



Conditions de navigation

La partie centrale de la Baltique, jusqu'aux confins à l'Est du Golfe de Finlande, s'explore, profitant des longues journées d'été, en suivant la ligne de côte parsemée de centaines d'îles sauvages et de petits mouillages où vous apprendrez à mouiller à la « scandinave », proue à terre et mouillage arrière.

Pendant les mois d'été, la météo est généralement assez stable avec des vents modérés de secteur Sud à Ouest, une température agréable (environ 20/22°) qui peut être significativement plus haute (25° et plus) dans les zones côtières bien abritées et dans le Golfe de Finlande.

Par contre il sera absolument nécessaire aux équipages de retrouver les fondements d'un pilotage précis et constant parmi le dédale d'îles et de canaux où la cartographie électronique même la plus récente montre ses limites en terme de précision.

Enfin, le Sud de la mer du Nord, entre les côtes basses d'Angleterre et celles de Belgique, des Pays-Bas et de l'Allemagne, est composé de nombreux hauts fonds ou bancs mouvant au gré des fortes marées. Combiné au fort trafic et aux nombreuses plateformes d'exploitation d'hydrocarbure, cette zone imposera de planifier parfaitement sa navigation.

Votre bateau

C'est Cléa II, le Dufour 455 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étau largable, spi asy, chauffage...) et entretenu avec soin.

Rejoindre votre bord

L'Europe du Nord est parfaitement desservie par les compagnies aériennes de chacun des pays visités (Air France, SAS, Finnair). Il existe aussi des compagnies « low cost » offrant durant la période estivale des tarifs attractifs (Ryan Air, Norwegian Air, Air Baltic, Air Berlin), **Formalités** : une carte d'identité ou un passeport valide est suffisant pour Danemark, Suède, Finlande et Estonie,

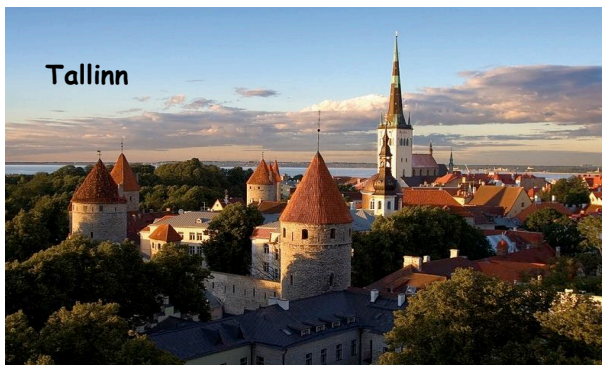
Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Préparer votre croisière

Équipement : sac marin de type « Bretagne Sud » comprenant aussi polaire légère, casquette et crème solaire. Ces régions sont si belles et si riches qu'un appareil photo s'impose également.

Croisière à la voile en mer Baltique

En Scandinavie et en Finlande, les services sont plus chers qu'en France ainsi que les approvisionnements en supermarchés. Les alcools et le vin (la bière est exclue) sont beaucoup plus chers (taxes) et, en Suède, vendus dans des magasins d'Etat (Systembolaget). Toutes les cartes bancaires sont acceptées et il y a de nombreux distributeurs (ATM) même à Tallinn. Seule, la Finlande fait partie de la zone Euro. Enfin, attention, un certain nombre de pompes pour carburant diésel fonctionnent en self-service et uniquement avec de l'argent liquide.



Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, par le chef de bord. A partir du projet prévu par le club, vous définirez ensemble un programme en harmonie avec la météo, la sécurité et le GIC.

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25-30€ par jour permet généralement de couvrir ces frais de croisière.

Principaux centres d'intérêt

Tallinn : malgré les destructions de la deuxième guerre mondiale, le centre médiéval de Tallinn (classé par l'Unesco) et son enceinte ont beaucoup de charmes. Il y a aussi un important héritage architectural soviétique en partie dû à la grande vague de constructions des années 1970 précédant le déroulement, à Tallinn, des régates à la voile des Jeux olympiques de Moscou.

Stockholm : prévoyez de passer un à deux jours dans la ville. La vieille ville, Gamla stan se situe principalement sur l'île de Stadsholmen. Elle est constituée d'étroites ruelles et on y trouve de nombreux lieux d'intérêt comme le Palais royal, le Musée Nobel, l'église allemande, Storkyrkan ou la Maison de la Noblesse. Ne pas manquer, sur l'île de Djurgården, la visite du Vasa, seul vaisseau du XVIIème siècle qui soit arrivé jusqu'à nous.

Visby (Gotland) : comptoir important de la Ligue hanséatique de Lubeck et plaque tournante du commerce de la Baltique. Le centre-ville sauvegardé

ainsi que le mur d'enceinte de la ville ont été classés au patrimoine mondial de l'Unesco en 1955.

Kalmar : sur le plan historique, ville emblématique de la Suède en raison du traité dit de « l'Union de Kalmar » en 1397. Un très joli château du XIIème siècle (remanié) et son mobilier Renaissance sont à voir. A quelques dizaines de mètres de la marina, le centre-ville de style baroque scandinave est très animé.

Bornholm : c'est une incroyable île danoise: partez en vélo à la découverte de ses plages blanches cachées dans les petites anses de son littoral haut et rocheux, visitez ses églises circulaires uniques, ses fumoirs traditionnels à saumon et harengs, et sa vieille forteresse de Hammershus.

Dragør : petit port de pêche fondé au XIIème siècle et peuplé de Hollandais venu développer l'agriculture maraîchère. Le centre historique est extrêmement bien conservé avec ses petites maisons jaunes fleuries, ses toits rouges et ses petites rues pavées.



La Fionie : situé juste entre le Jutland à l'Ouest et l'île de Sjælland à l'Est, cette région est le jardin du Danemark. Ses îles (Fyn, Langeland, Æro pour les principales) sont caractérisées par des petites collines, des vergers, des haies, des toitures en chaume et des maisons à colombages. Ne pas manquer de visiter (à pied ou en vélo) les charmants villages de Ærøskøbing, Faaborg et Svenborg.

Les îles de la Frise : battues par la mer du Nord, les îles de Wadden s'étirent le long de la côte frisonne. Cette région naturelle d'une beauté exceptionnelle comprend cinq îles habitées : Texel, la plus grande, Vlieland, Terschelling, Ameland et Schiermonnikoog. Toutes sont classées en Réserve Naturelle Internationale.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://www.visittallinn.ee/fra>
- <http://www.visitstockholm.com/en/fr/>
- <http://www.vasamuseet.se/en/>
- <http://www.visitsweden.com/suede/Villes-et-regions/Le-Sud-de-la-Suede/Gotland1/>
- <http://www.visitdenmark.fr/fr/bornholm/nature/bornholm>
- <http://www.visitdenmark.fr/fr/danemark/nature/fionie>
- <http://www.holland.com/fr/tourisme/article/la-region-des-wadden.htm>