



Perfectionnement pour tous avec le Groupe International de Croisière

Perfectionnement théorique et aux manœuvres :

Caen, du 1er au 3 avril 2016,

**Caen-Cherbourg, du 4 au 7 avril 2016,
Cherbourg-Cherbourg, du 8 au 10 avril 2016**

1 - Week-end théorique et pratique

.Ce programme concerne en priorité les chefs de bord et les équipiers des futures croisières qui souhaitent faire connaissance avec les équipements de Cléa II.

Il comporte des cours théoriques (électricité, moteur, instruments de navigation, réglage du mât) au Yacht Club de Caen et la pratique sur le bateau amarré en face.

L'encadrement est assuré par des membres spécialistes dans leur domaine.

Le couchage est assuré dans un gîte convivial à l'extérieur de Caen. Un covoiturage sera mis en place.

La participation financière sera de 150 euros environ pour les membres.



2 - Entraînement aux manœuvres

Ces 4 jours, en mer, sont consacrés exclusivement aux manœuvres au moteur, au mouillage et aux réglages des voiles.

L'encadrement est assuré par des chefs de bord confirmés qui vous feront partager leur vécu, leur expérience.

Le couchage se fera sur le bateau ; un budget de 25 euros par jour permet généralement de couvrir les frais de croisière.

La participation financière à ces 4 jours est de 250 euros pour les membres plus la cotisation et l'assurance.

Rejoindre votre bord

Pour rejoindre Caen ou Cherbourg, au départ de Paris, vous prenez le train à la gare Saint-Lazare. A Caen comme à Cherbourg, le port de plaisance est accessible à pied.

Votre bateau

Le bateau est « Cléa II », le Dufour 455 du Club, disposant de 4 cabines doubles et de tout le confort. De plus, ce bateau est très bien équipé sur le plan de la navigation : radar, Navtex, centrale de navigation avec cartographie etc.

Préparer votre croisière

Cette zone de navigation peut vous réserver une grande variété de conditions climatiques. Il faut donc tout prévoir pour un climat tempéré, doux et agréable, ni trop chaud, ni trop froid : petite laine, lunettes de soleil, casquette, crème solaire, mais également l'équipement pour le mauvais temps : ciré complet, bottes, polaires, bonnet.