

Naviguez en Manche avec le Groupe International de Croisière

au départ de Cherbourg
Iles anglo-normandes et Solent

du 30 avril au 7 mai 2016

et du 24 septembre au 15 octobre 2016

3 croisières

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Programme détaillé

Cherbourg-Solent-Cherbourg du 30 avril au 7 mai

Cherbourg-St Malo du 24 septembre au 1er octobre

St Malo-Cherbourg du 1^{er} au 8 octobre

Cherbourg-Caen du 8 au 15 octobre



Conditions de navigation

Le bassin de navigation, dans la zone du Solent et des îles anglo-normandes, présente de multiples intérêts pour la navigation.

Tout d'abord, les marées y sont très importantes, ce qui offre des paysages très changeants. Les conditions de navigation, en raison des courants, sont très intéressantes.

D'autre part, cette région offre une multitude de possibilités d'escales, soit dans les îles anglo-normandes, soit dans les rivières, les estuaires et *sounds* des côtes française et anglaise.

Votre bateau

C'est « Cléa II », le Dufour 455 du Club, qui dispose de 4 cabines doubles et de tout le confort. De plus, ce bateau est très bien équipé sur le plan de la navigation : radar, Navtex, centrale de navigation avec cartographie etc.

Rejoindre votre bord

Pour rejoindre Cherbourg depuis Paris, vous prenez le train à la gare Saint-Lazare. A Cherbourg, le port de plaisance de Chantereyne est accessible à pied. **Pour St Malo**, départs de la gare Montparnasse.

Préparer votre croisière

Cette zone de navigation peut vous réserver une grande variété de conditions climatiques. Il faut donc tout prévoir pour un climat tempéré, doux et agréable, ni trop chaud, ni trop froid : petite laine, lunettes de soleil, casquette, crème solaire, tennis mais également l'équipement pour le mauvais temps : ciré complet, bottes, polaires, bonnet.

Les balades à terre sont agréables, en particulier sur les îles : Aurigny, Guernesey, Sercq, Jersey, Chausey.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, par le chef de bord. A partir du projet prévu par le club, vous définirez ensemble un programme en harmonie avec la météo, la sécurité et le GIC.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € par jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. Les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

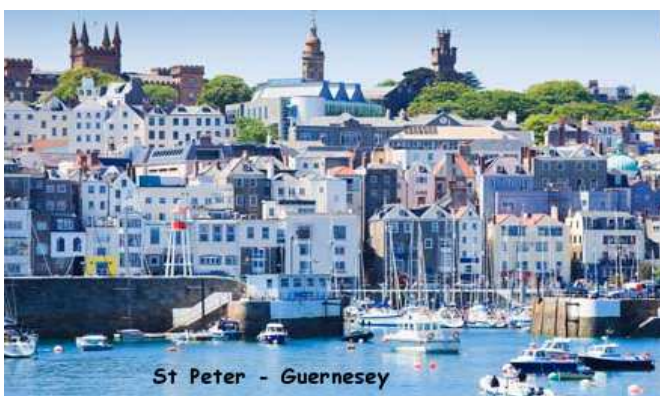
Aurigny : première escale après avoir goûté aux courants du Raz Blanchard ou dernière escale en attendant les courants favorables pour le retour vers Cherbourg. Port Brayé offre un mouillage paisible permettant de visiter le village de Ste Anne, au centre.
Sercq : cette île présente plusieurs zones de mouillage à l'Est et à l'Ouest. Une visite s'impose.



Jersey : à l'escale habituelle de St Héliér, on peut préférer le petit port pittoresque de Gorey avec son château de Montorgueil.



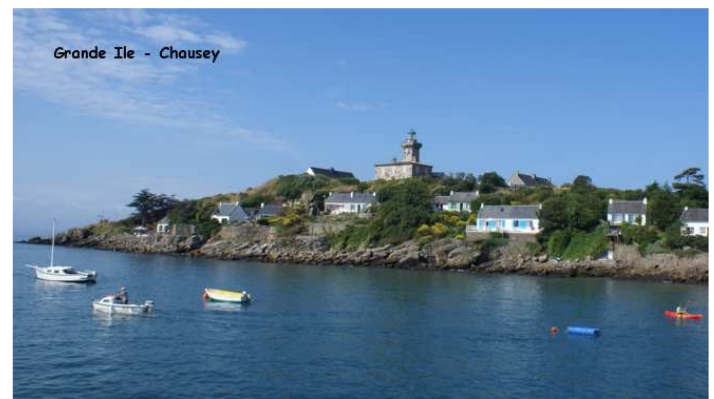
Guernesey : on y fait classiquement escale au port de St Pierre qu'on peut rejoindre, en venant de Sercq, par des chenaux entre Herm et Jethou. Attention à la navigation dans les forts courants de marée.



Les Ecrehou : ce petit archipel, à 5 milles au NE de Jersey, est un mouillage étonnant si les conditions le permettent. A marée haute, on a l'impression de mouiller en pleine mer, seuls quelques îlots émergent.



Les Iles Chausey : nombreux mouillages idylliques dans l'archipel. Le Sound de Chausey, à l'Est de Grande Ile, est un bon mouillage pour passer la nuit.



L'île de Wight et le Solent : après avoir viré la tour Nab, se glisser dans Portsmouth (voir ou revoir le Victory) puis rejoindre Cowes dont on ne se lasse pas. Le Solent offre de nombreuses possibilités d'exploration, Beaulieu River, Lynton, Yarmouth et, pour finir, une sortie vers le large par les Needles toujours assez impressionnante (courants).

