

Naviguez dans les Cyclades du Sud avec le Groupe International de Croisière

Kos - Kos

du 30 juillet au 13 août 2016

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

Les Cyclades sont des îles peu boisées, rocheuses. La lumière et les couleurs y sont d'une qualité exceptionnelle.

L'été, le meltem souffle du Nord au Nord-Ouest force 5 à 6. Cependant, le parcours a été tracé pour qu'il soit possible de toujours naviguer vent de travers.

Les étapes sont de 25 à 35 milles, avec deux longues étapes de 60 milles.

Votre bateau

C'est un monocoque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 45 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord.

Rejoindre votre bord

Par Aegean Airlines avec escale à Athènes : 400 €. Solution moins onéreuse : vol direct Athènes à environ 200 € par Aegean, Easyjet ou Ryanair et ensuite ferry jusqu'à Kos.

La marina est située dans le Golfe de Kos, à 1,5 km à l'Est du vieux port et à 30 minutes par taxi de l'aéroport.

Préparer votre croisière

La Grèce étant membre de l'Union européenne, la carte d'identité suffit et la monnaie est l'euro. Les cartes de crédit permettent de retirer de l'argent aux distributeurs.

Apporter lunettes de soleil, chapeau, crème solaire, maillot de bain, baskets pour les balades à terre. Ciré léger.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, par le chef de bord. A partir du projet prévu par le club, vous définirez ensemble un programme en harmonie avec la météo, la sécurité et le GIC.

L'équipage embarque le premier samedi dans l'après-midi et quitte le bateau le dernier samedi à 9h.

Le prix couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord

inclus. Un budget de 20 €/jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. Les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour nous contacter ou être contacté avant le début de la croisière, en cas de modification due à un problème technique ou météo.



Principaux centres d'intérêt

Kos

La ville de Kos est un mélange réussi d'architectures franque et turque, complétées par quelques monuments italiens et des fleurs à profusion : lauriers roses, bougainvillées, jasmins et hibiscus.

Kamareas : escale possible au Sud de l'île pour couper le trajet jusqu'à Astipalaia.



Astipalaia

La Hora occupe le haut de la colline dominée par un impressionnant *kastro*. Sur le port de Skala aux maisons blanches, les filets de pêche ornent les quais. L'île a su préserver un aspect traditionnel.

Mouillages sûrs au Sud de l'île mais le vent souffle souvent en rafales. Ile paisible avec de belles plages.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11

<http://gic-voile.fr> - croisiere@gic-voile.fr

Décembre 2015

Santorin



Ses 16 km de falaises calcaires s'élèvent à plus de 300 m au-dessus de la caldeira immergée. Quelques mouillages sur la côte Sud mais le mieux est d'aller à la marina de Vlikadha, à la pointe Sud-Est de l'île. La ville d'Oia, à l'extrémité Nord de l'île, est particulièrement remarquable avec ses maisons blanches aux toits bleus, blancs et roses qui s'échelonnent en dégradé sur la falaise. Sites archéologiques, plages de sable volcanique et couchers de soleil impressionnants : Santorin est toujours belle et appréciée, malgré les touristes.

Folegandros

Île rocheuse, accore, avec d'impressionnantes falaises sur la côte Sud. Le port de Karavostasi est au Sud-Est. La Hora, située au bord de la falaise, est une oasis de verdure sur cette île aride. Le *kastro* médiéval, dédale de venelles qu'enjambent des arches, date du XIII^{ème} siècle. Un chemin escarpé mène à la grande église de la Vierge, perchée sur une falaise spectaculaire qui domine Hora.



Sikinos

Est un havre de paix avec des collines en terrasses sèches et arides. Port sur la côte Est. Montez voir le village de Kastro dont les rues tortueuses sont bordées de maisons blanches. Allez ensuite à Moni Episkopis, ancien mausolée romain du III^{ème} siècle, transformé au VII^{ème} et au XVII^{ème} siècles.

Ios

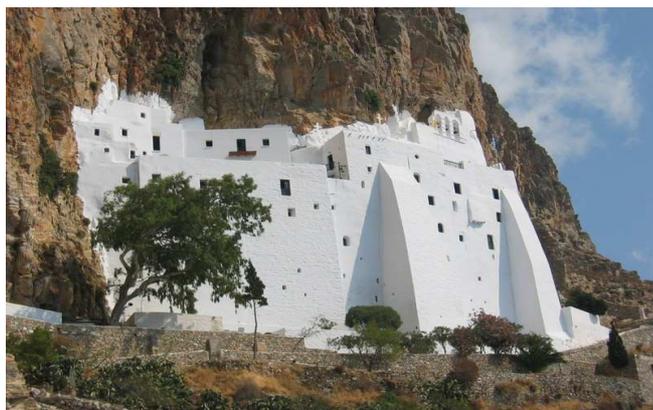
Port de plaisance sur la côte Ouest. Hora Ios est un ravissant village cycladique aux innombrables ruelles. Le soir, l'ambiance est très festive

Amorgos

Vous replongerez dans l'atmosphère du « Grand Bleu » avec son impressionnant monastère accroché à la falaise. Sur la côte Ouest, port bien protégé de Katapola dans une baie profonde, entre des falaises abruptes. Joli village.

Lévitha

Mouillage à Ormos Lévitha, baie presque fermée sur la côte Sud. Le bras Est de la baie offre une protection totale. Seuls un gardien de phare et quelques pêcheurs habitent l'île.



Amorgos

Kalimnos

Montagneuse (679 m) et volcanique, c'est une île sauvage avec des falaises verticales réputées pour l'escalade. C'est la patrie des pêcheurs d'éponges. L'île est verdoyante et les routes sont bordées de lauriers roses et rouges. Pothia, port principal au Sud.



Pour en savoir plus

Office du tourisme grec : 3 avenue de l'Opéra - 75001 Paris. Tél. : 01 42 60 65 75.

Renseignements touristiques, horaires des bateaux : www.gtp.gr

Météo en Grèce : www.poseidon.ncmr.gr/weather

Guide de navigation Imray : Grèce, Mer Egée ;

Guide Lonely Planet : Îles grecques et Athènes.