

Nos 50 ans du GIC sur GOELETTES HOLLANDAISES

Pont de Pâques 19-20-21 avril 2014



Nous voulons cet événement authentique et collectif. Ces bateaux, de caractère, porteurs des échos du « Siècle d'or hollandais » de 20 à 25 équipiers(res) nous mèneront aux Iles de la Frise, non connues de la majorité d'entre nous.

Nous vous proposons d'embarquer le vendredi 18 en début de soirée pour une première nuit confortable au port. La navigation se terminera le lundi en milieu d'après-midi, pour rentrer sur Paris avant des heures indues et trouver des transports encore disponibles.



VLIELAND et TERSCHELLING sont les îles que nous souhaitons explorer. Des chenaux bien balisés permettent de naviguer sur la mer des Wadden, inconnue de nous, aux nombreux bancs de sable. La distance de VLIELAND et de TERSCHELLING avec Harlingen, port de départ et de retour, est de 2 x 25 milles environ. Entre VLIELAND et TERSCHELLING, il y a 10 milles environ. Au total, 60 milles en 3 séquences, sans les subtilités des chenaux.

POUR Y ARRIVER

Par car : Un car, affrété par le GIC, partant de la Porte Maillot à 13h00, nous fait arriver vers 21h30 à Harlingen, le port d'embarquement. Le retour, quittant Harlingen à 15h00, nous fait arriver à la Porte Maillot vers minuit.

Par train : Pas de voie ferrée directe entre Amsterdam et Harlingen via la digue qui protège l'IJsselmeer. Il faut donc en faire le tour et passer par Leeuwarden qui est à 25 km environ à l'Est d'Harlingen. Temps de liaison avec Amsterdam : 2h30/3h.

Par avion : Vol pour Amsterdam, puis train ou location de voiture.

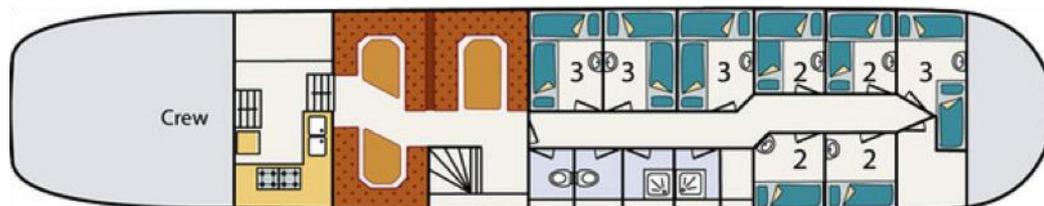
Par voiture : Paris/Amsterdam 510km dont 486 km par autoroute. Amsterdam/Harlingen : 120km dont 100 km par autoroute.

LA ZONE

Les deux îles sont soumises à la forte action du vent et des courants marins. Au Nord et à l'Ouest, de magnifiques plages, bordées par des dunes plantées d'oyats destinés à les protéger de l'érosion du vent. Au Sud, la côte très plate est protégée par des digues. A l'intérieur, des forêts de conifères et des polders accueillent des troupeaux d'animaux de ferme. Des réserves naturelles, certaines uniquement visitables avec guides, accueillent des oiseaux de mer ou oiseaux

migrateurs. Des phoques, victimes d'une épidémie virale en 1980, reviennent se prélasser sur les bancs. Les ports, autrefois points de départ de la chasse à la baleine, sont devenus des ports de plaisance.

LES BATEAUX



Zuid-Holland : 24 pers / 1896 / klipper / 28,50 / 6,00 / 350 m² / 2 mâts

Panta Rhei : 20 pers / 1910 / klipper / 30,00 / 5,50 / 350 m² / 2 mâts

Eersteling : 20 pers / 1908 / sailing barge / 27,00 / 5,50 / 300 m² / 2 mâts

De Vriendschap : 16 pers. / 1902 / sailing barge / 25,50 / 5,15 / 220 m² / 1 mâts

Ces bateaux ont un skipper à demeure (souvent des femmes) très expérimenté, aidé d'un matelot. Vous participerez totalement aux manœuvres, à la vie du bord et la confection de nos repas. Les carrés, cuisines et cabines sont adaptés à la vie collective confortable.

LE PROGRAMME

Samedi : 5 heures de navigation de Harlingen à Ile Vlieland.(Oost-Vlieland) - Museum Tromp's Huys : passé historique et maritime de Vlieland. Visite d'une réserve de la nature avec 2 guides de 15 h 00 à 17 h 30. Apéritif collectif sur l'un des bateaux

Dimanche : Navigation de Vlieland à Terschelling. Après-midi libre pour balade à vélos, visite de la ville : Museum't Behouden Huys : Reconstitution du navire de Willem Barents, documents et photos sur des bateaux et la chasse à la baleine, des maquettes de bateaux, des fragments d'épaves. Centrum voor natuur en landschap : ce centre est consacré à la flore et la faune de l'île. Il détaille la formation des dunes, la construction des digues et l'aménagement des eaux. Dîner/soirée dans un restaurant.

Lundi : 5 heures de navigation de Terschelling à Harlingen.

L'INTENDANCE

Sur la base de menus définis pour les petits déjeuners, déjeuners, goûters, dîners, les appros seront en grande partie achetés avant de partir et embarqués dans le car. Les produits frais seront achetés localement.

CONDITIONS FINANCIERES

Une fiche d'inscription est à remplir

-- 300 € pour la croisière, la literie, l'avitaillement, la visite de la réserve naturelle de Vlieland dont vélos, la soirée d'anniversaire.

-- 100 € prix du voyage pour ceux qui prendront le car

-- 65 € de cotisation et 22 € d'assurance annuelle individuelle pour les navigants en 2014

-- pour ceux qui ne pensent pas re-naviguer en 2014, cotisation 30 € et assurance 10€.

Merci de nous retourner dans les meilleurs délais votre bulletin d'inscription avec votre acompte.

-- 100 € pour la croisière + 40 € pour le voyage en car

Le solde devra être réglé avant le 1er mars 2014.