



# Naviguez en Croatie avec le Groupe International de Croisière

**Zadar - Zadar**  
**du 11 au 17 mai 2013**

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière**  
**Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

## Conditions de navigation

Il y a ceux qui le savaient déjà, ceux qui venaient avant les événements et reviennent aujourd'hui dans le pays pour le savourer à nouveau. Et puis ceux qui viennent en Croatie pour la première fois et qui découvrent un pays fascinant, transition entre l'Europe centrale et la Méditerranée, carrefour de cultures et d'influences assez exceptionnel ! Sa géologie karstique offre la côte la plus échanquée d'Europe après la Norvège.



Son ensoleillement est dû à la protection naturelle apportée par la chaîne des Alpes dinariques qui s'étend sur plusieurs centaines de kilomètres le long du littoral. Les eaux dalmates seraient les plus bleues et les plus claires du monde, vues de la lune. Leur intensité et leur transparence en font une zone idéale pour naviguer.

La côte dalmate est un lieu de prédilection pour la voile : une côte préservée, des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques et de nombreuses marinas. La Méditerranée telle qu'on la rêve !

Le vent estival dominant est le *Maestral*, de Nord-Ouest, il se lève vers 10 h et se calme en soirée. Le *Yougo* de Sud, est rare à cette époque.

La *Bora*, de Nord-Est, ne monte qu'à partir de la seconde moitié d'août. Attention aux coups de *Sirocco* qui peuvent surprendre. Les bulletins météo sont fournis en anglais, allemand, italien et consultables sur le net à chaque marina en disposant d'un PC.

## Votre bateau

C'est un monocoque de 39 à 44 pieds à 3 ou 4 cabines doubles pour 6/8 personnes dont le chef de bord. Le type de bateau et le lieu exact de la marina seront précisés ultérieurement. Le bateau est disponible le samedi à 17 h et la croisière se termine à 9 h, une semaine après. C'est donc l'équipage descendant qui passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

## Rejoindre votre bord

Il y a des vols quotidiens Paris-Zadar, directs ou via Zagreb. De Zagreb, il est possible de poursuivre en bus ou en voiture de location. Le transport de l'aéroport de Zadar à la marina peut être effectué en taxi ou en bus.

## Préparer votre croisière

Avoir une carte d'identité ou un passeport en cours de validité. Il n'y a pas de précaution particulière sur le plan sanitaire.

La monnaie locale, le *Kuna*, est disponible uniquement en Croatie. Les cartes de crédit sont généralement acceptées par les commerçants et permettent de retirer de l'argent aux distributeurs, dans toutes les villes.

Certains restaurants et magasins acceptent l'euro.

La langue est le croate, l'anglais reste le moyen d'échange.

L'heure locale est l'heure UTC + 1.

Prévoyez un haut de ciré, des vêtements légers, une protection solaire, une petite laine pour le soir, des baskets pour les balades à terre.

## Organisation de la croisière

A l'initiative du chef de bord, une réunion d'équipage sera organisée avant le départ. Elle permettra de préparer le projet de navigation, de se connaître et de mettre au point les aspects pratiques.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus.

Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière. Les excursions et les visites sont en sus.

**Important** : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

## Principaux centres d'intérêt

### **Zadar**

Un magnifique centre ville, sérieux rival de Dubrovnik. Construite sur une presqu'île, la partie à visiter accumule petites ruelles, jolies églises et ruines archéologiques. Les pavés blancs, polis par les promeneurs, dégagent une ambiance presque irréelle. A voir : l'église Saint-Donat, le marché de Zadar.

### **L'archipel des Kornati**

Le parc national englobe plus de 100 îles au littoral profondément échanuré et aux falaises vertigineuses.

### **Luka Telašćica**

Parc national, grand port naturel qui s'enfonce de 4 milles au Sud de Dugi Otok. Composé de 4 bassins, il offre de nombreux mouillages.



### **Sibenik**

Cette vieille ville dalmate, aux palais et maisons remarquables, est le point de départ de la remontée de la Krka navigable sur 8 milles jusqu'à Skradin où commence un spectaculaire parc national : canyon profond formant au passage de nombreuses chutes d'eau et cascades (17 dont une de 45 m de haut) ; les gorges débouchent sur trois lacs. La richesse de la flore et de la faune, les restes de bâtisses romaines et de forteresses moyenâgeuses, les fameux monastères de Visovac et Arandelovac vous enchanteront à coup sûr.

### **Primosten**

Sur sa presqu'île fortifiée, c'est un authentique village de pêcheurs avec ruelles, auberges et ambiance typiquement dalmate, idéal pour la dégustation du poisson et du vin rouge local, le Babić .

### **Trogir**

Trogir a gardé à peu près intact son aspect médiéval avec une influence vénitienne marquée.

### **Split**

Toute la ville s'organise autour du somptueux palais de Dioclétien. Les rois croates du Moyen Age ont construit églises et mausolées sur les ruines romaines. Il s'y ajoute le charme des ruelles et des petites boutiques et tavernes. Ne pas oublier l'institut océanographique et le musée national.

### **Brac**

Troisième île de l'Adriatique par la superficie, habitée depuis le néolithique, elle est célèbre pour son marbre blanc, et le vieux village de Milna pour son église baroque.



### **Hvar**

La *Madère adriatique* bénéficie d'un microclimat. Elle est couverte de vignobles, d'oliveraies, de pinèdes et de champs de lavande. L'animation de Starigrad contraste avec le calme des mouillages. La ville de Hvar est à visiter pour son palais renaissance et ses murailles vénitienes. En face de Hvar, il y a une marina sur l'île de Pakleni, bateau-taxi pour Hvar.

L'île de **Vis**, récemment ouverte au tourisme, est une ancienne base militaire. La partie Ouest de la ville est médiévale avec ruelles étroites et pavées.

## Pour en savoir plus

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Croatie>
- <http://www.guidemediterranee.com/> (marinas)
- <http://www.croatiaairlines.hr/> (avion)
- <http://www.govoyages.com/>
- Office National Croate de Tourisme  
48, avenue Victor Hugo - 75116 Paris

---

---

**GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE**

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - - [croisiere@gic-voile.fr](mailto:croisiere@gic-voile.fr)

---

---

Décembre 2012