



Naviguez aux Bahamas avec le Groupe International de Croisière

Marsh Harbor - Marsh Harbor du 18 février au 3 mars 2012

**Conditions de navigation - Votre bateau - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

C'est une grande zone : entre l'île la plus Sud (Great Inaga) et la plus Nord (Little Bahamas Bank), il y a 500 à 600 milles. L'archipel est composé de très nombreuses îles. On navigue sur une mer turquoise de rêve. Les mouillages sont nombreux et magnifiques. Les fonds sont comme un gigantesque aquarium autour des patates de corail.

Patates de corail : sur certains parcours, on traverse des zones avec des patates de corail. Ce n'est pas un problème, l'eau est parfaitement claire, on les repère très facilement avec quelqu'un à l'avant, il faut seulement être prêt à manoeuvrer.



©1992 Magellan GeographixSM Santa Barbara, CA (800) 929-4627

Toutes les îles sont sur le bord d'un lagon de très grande taille (30 à 50 milles) où les sondes varient entre 4 m et 1,2 m et même moins dans certains mouillages. Les passages entre lagon et mer (sonde de plus de 1000 m) se font par des « cuts » étroits où il y a des courants (d'où l'importance des marées) et une mer de raz mais sur de très courtes distances (1 à 2 milles).

Votre bateau

Il aura un faible tirant d'eau. Ce sera un voilier mono-coque de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord ou un trimaran.

Rejoindre votre bord

Compter environ 900 € avec une escale à Londres, Chicago ou Miami en fonction de l'aéroport de départ.

Préparer votre croisière

Les Français n'ont pas besoin de visa pour un séjour touristique ou d'affaires de moins de 3 mois aux Bahamas. Il suffit d'être en possession d'un passeport en cours de validité durant toute la durée du séjour prévu.

Monnaie des Bahamas : dollar Bahamas
(1 dollar Bahamas = 0,74 euro).
La langue usuelle est l'anglais.

A ces latitudes, tenue légère, maillot de bain et crème solaire, lunettes de soleil, casquette mais aussi petite laine pour les soirées et tee-shirt pour les longues baignades. Le soleil tape aussi dans l'eau.

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le premier samedi matin et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 20 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Décembre 2011

Principaux centres d'intérêt

Les Bahamas sont divisées en deux zones : Nord de Nassau, Sud de Nassau.

Le Nord : Berry Islands, Great Bahamas, Great Abaco .

Ce sont des mouillages bien organisés, avec corps morts, pontons. Il y a de nombreux bateaux. Les îles sont très jolies avec des maisons coquettes et tout à fait simples.



Le Sud : Exuma, Cat island, Crook Island, Mayagana...

C'est complètement différent du Nord : peu peuplé, une population pas très riche (pêche, pratiquement pas de culture, artisanat). Il y a quand même quelques rares implantations américaines où l'on trouve du carburant. Plus on va au Sud, moins il y en a.

Pour les connaisseurs, le choix du Sud de Nassau est le meilleur.

A ne pas manquer

Warderick Wells 24°23'7N 76°38'0W

C'est le « Head Quarter » du Sea park des Exuma.

C'est un site magnifique : sable, rochers, végétation. Mais le mouillage est interdit, il faut prendre un coffre. Il est prudent de réserver un coffre en appelant sur la VHF (le 16) le Head Quarter, si possible la veille, entre 6 am et 5 pm, sauf dimanche (9 am et 1 pm). Il y a 20 coffres.

Black point 24°05'86N 76°24'18W

C'est un mouillage correctement abrité. C'est un village tout à fait représentatif des bahamiens. Ne pas manquer de rendre visite à « Lorraine », tout le monde connaît, pour internet, boisson, bavardage et pain : à commander pour le lendemain... Sa mère vous fera du pain !

Autres mouillages tous très bien

Il y a des mouillages partout le long de « Exuma sound » tous côté lagon. Aucun côté mer.

Il y a un chapelet d'îles entre Highborne Cay (24°43'52N 76°49'8W) à environ 30 milles de Nassau et George Town sur Great Exuma 23°30'58N 75°46'2W

La ville de George Town même peut être évitée, sauf pour un avitaillement complet. Il y a dans le mouillage beaucoup de bateaux américains et canadiens qui viennent passer l'hiver au soleil.



Exemples de mouillages du Sud au Nord :

William Cay : Leetocking Island 23°45'6N 76°05'2W.

Harbour Bay : cette baie est à l'Est de Bell Island 24°18'55N 76°33'12 W (rase caillou)

Norman Cay, plage au Sud de Skipjack point 24°36'05N 76°49'3W

Highborne Cay 24°36'25N 76°49'2W

Shroud Cay 24°32'30N 76°47'85W, profondeur 1 à 2m d'eau. Balade à pied dans l'eau au milieu de la mangrove et de toutes sortes de poissons.

Dans l'Est de Nassau, pour la première ou la dernière étape par exemple :

Baie de Royal Island 25°30'98N 76°50'54W, profondeur 1,30 m d'eau.

Pour en savoir plus :

Le site officiel www.bahamas.com

Lonely planet <http://www.lonelyplanet.com/the-bahamas>

Voiliers Bahamas <http://www.voilier-bahamas.com/bahamas.shtml>