



Naviguez en NOUVELLE CALEDONIE avec le Groupe International de Croisière

NOUMEA - NOUMEA

3 Semaines en septembre / octobre 2010

**Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

La période de navigation proposée est la meilleure de l'année - le début du printemps local - avant les grosses chaleurs et les cyclones, et après les forts vents d'ouest et les pluies, pendant la courte saison sèche.



La zone de navigation comprend Grande Terre (l'île principale, 500 km de long) plus l'île des Pins et les 3 îles Loyauté à 70 milles à l'est et sur 120 milles de long.

La Nouvelle Calédonie est le plus grand lagon du monde avec une barrière de corail toujours existante mais quelquefois sous l'eau. Ce lagon est très vaste au Sud, une vraie mer intérieure avec l'île des Pins, un vrai bijou.

Autour de Grande Terre, les mouillages forains sont nombreux et les ports assez rares, en dehors de Nouméa, et assez mal équipés : Yaté, Kuto, Kumac, Poum, Hienhène, Ouiné, Kouaoua.

Les îles Loyauté méritent sûrement à elles seules une croisière. Maré peut être sauté par manque de temps mais il serait dommage de ne pas faire escale à Lifou, marina à Wé et surtout à Ouvéa.

De toutes manières, la zone est grande et il faudra faire un choix : soit la Grande Terre, soit les îles Loyauté, soit un peu de chaque mais il faudra réserver du temps pour le lagon Sud et l'île des Pins.

Partout, les mouillages demandent une vigilance constante.

Votre bateau

C'est un monocoque ou catamaran de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Tous les vols internationaux arrivent à l'aéroport de Tontouta, à 45 km de Nouméa. Les principales compagnies aériennes sont Air France, Quantas et maintenant Aircalin, avec escales à Bangkok, Séoul, Sydney ou Tokyo pour un prix aller-retour de 1500 à 2000 € environ. Cars, bus et taxis assurent la liaison avec Nouméa.

Préparer votre croisière

- Une carte d'identité suffit aux Français pour pénétrer dans le territoire mais un passeport est recommandé pour les escales dans les aéroports étrangers. Un titre de retour ou de continuation est indispensable en principe.

- L'heure locale est GMT + 11 ; le code local du téléphone est le 687.

- Pas de précaution sanitaire particulière.
- Lunettes de soleil, chapeau, crème solaire
- Baskets pour les balades à terre
- Palmes, masque et tuba de rigueur
- Petite laine pour le soir
- Haut de ciré en cas de gros temps.

- Un matériel de pêche même rudimentaire à la traîne et à soutenir sera agréable pour avoir du poisson frais dans les mouillages isolés.

- La faune terrestre ne comporte pas d'espèces dangereuses. En mer, le serpent « tricot rayé » a bien un venin redoutable mais il ne peut pas mordre. Il faut se méfier des coquillages du genre cônes à aiguillons et des rascasses.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 - gicvoile@free.fr

Décembre 2009

Change

- La monnaie locale est le franc pacifique (CFP) qui a une parité fixe avec l'euro (1 euro = 119,264 CFP) sans frais de change.
- Les cartes bancaires sont acceptées dans les principaux centres mais il est indispensable d'avoir du cash ailleurs.



Organisation de la croisière

Pour une croisière réussie, les navigations sont appelées à être préparées par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du Chef de bord nommé par le GIC. Le programme envisagé doit être validé par le Club. La sécurité en mer reste le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Nouméa

- Centre culturel Jean Marie Tjibaou : étonnant bâtiment en bois, d'inspiration mélanésienne, à voir absolument.
- L'aquarium de l'Anse Vatu vaut le déplacement.
- Le marché, le matin en centre ville.

- La place des cocotiers surtout le soir.
- quelques musées et monuments.
- **Baie de la Moselle.**

Grande Terre

- Le maquis minier et sa végétation très particulière ;
- la forêt primaire.

Au Nord :

- **Hienghène** et ses rochers étonnants ;
- des villages typiques et la végétation tropicale.

Au Sud :

- les mines de nickel à ciel ouvert ;
- la Plaine des lacs et ses plantes fossilisées ;
- le parc de la **Rivière Bleue**, le barrage de **Yaté** ;
- la savane à niaoulis et le curieux site géologique de la Roche Percée à côté de Bourail ;
- **l'île des Pins** et ses fameux pins colonnaires, un bijou partout mais surtout au Nord et à l'Est ;
- le lagon Sud, ses eaux claires et scintillantes, ses poissons et ses plages ;
- **les îles Loyauté**, un autre monde.

Pour en savoir plus :

Maison de la Nouvelle-Calédonie
4, rue de Ventadour
75001 PARIS
tél. 01.42.86.70.00

www.nouvelle-caledonie-tourisme.com,
www.office-tourisme.nc

