



Naviguez en Croatie avec le Groupe International de Croisière

Dubrovnik - Dubrovnik du 15 au 22 mai 2010

**Conditions de navigation - Rejoindre votre bord - Préparer votre croisière
Organisation de la croisière - Principaux centres d'intérêt - Pour en savoir plus**

Conditions de navigation

Peu importe le nombre, pourvu qu'on ait l'ivresse. La Dalmatie, avec 66 îles habitées sur les 1.185, en offre pour tous les goûts. Sa géologie « karstique » offre la côte la plus échancrée d'Europe après la Norvège.



Son ensoleillement est dû à la protection naturelle apportée par la chaîne des Alpes dinariques qui s'étale sur plusieurs centaines de kilomètres le long du littoral. Les eaux dalmates seraient les plus bleues et les plus claires du monde, vues de la lune. Leur intensité et leur transparence en font une zone idéale pour naviguer et découvrir la richesse du pays.

Une croisière en Croatie ? La côte dalmate est un lieu de prédilection. Une côte préservée, des criques propices aux mouillages forains, des ports pittoresques et de nombreuses marinas. La Méditerranée telle qu'on la rêve !

Le vent estival dominant est le « Maestral », de Nord-Ouest ; il se lève vers 10 heures et se calme en soirée. Le « Yougo », de Sud, est raréfié à cette époque. Le « Bora », de Nord-Est, ne monte qu'à partir de la seconde moitié d'août. Attention aux coups de « Sirocco » qui peuvent surprendre. Les bulletins

météo sont fournis en anglais, allemand ou italien. Au gré des vents, dans une région où la navigation ne pose aucun problème particulier, vous vous sentirez à l'aise sur l'eau. Cependant, consultez la météo pour connaître l'évolution du vent afin de choisir la meilleure place pour passer la nuit.

Les formalités portuaires et douanières doivent être faites à Cavat (Croatie) et Zelenika (Monténégro).

Vous pourrez mouiller dans l'anse de Tresteno dans une eau cristalline à 27°, à Krekavica, près d'une petite plage et d'une grotte...

Votre bateau

C'est un monocoque ou catamaran de 37 à 39 pieds à 3 cabines doubles pour 6 personnes dont le chef de bord, ou 42 à 43 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Rejoindre votre bord

Il y a des vols quotidiens Paris - Split, directs ou via Zagreb, pour environ 450 € l'AR. De Zagreb, il est possible de poursuivre en bus ou voiture de location. Le transport de l'aéroport de Split à la marina peut être effectué en taxi (45 € env.) ou en bus (5 € env.).

Il existe des vols Paris - Dubrovnik, via Zagreb, entre 300 et 350 € l'AR, qui mettent moins de 4 heures.

Vous pourrez loger chez l'habitant (8 à 10 €/jour) ou à l'hôtel (36 €/jour à l'hôtel de la marina).

Préparer votre croisière

Il faut une carte d'identité ou un passeport en cours de validité. Il n'y a pas de précaution particulière sur le plan sanitaire.

La monnaie¹ locale, le « Kuna » (1 Hrk = 0,14 €), n'est pas disponible hors de Croatie. Les cartes de crédit sont généralement acceptées par les commerçants ; elles permettent de retirer de l'argent aux distributeurs, dans toutes les villes. Certains restaurants et magasins acceptent l'euro.

La langue est le croate.

L'heure locale est l'heure UTC + 1.

¹ Cours des monnaies de novembre 2009.

Prévoyez un haut de ciré, des vêtements légers, des protections solaires, une petite laine pour le soir, des baskets pour les balades à terre. Maillot de bain, palmes, masque et tuba sont de rigueur.

N'oubliez pas l'appareil photo !

Organisation de la croisière

Pour une croisière réussie, les navigations sont appelées à être préparées par tout l'équipage, dans le cadre du projet sportif et de découverte construit par nos statuts et règlement intérieur, et sous la direction du Chef de bord nommé par le GIC. Le programme envisagé doit être validé par le Club. La sécurité en mer reste le critère déterminant auquel la navigation réalisée se conformera.

L'équipage embarque le premier samedi et quitte le bateau le dernier samedi matin.

Le prix indiqué couvre la location du bateau. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, port, carburant, gaz, ...) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 15 € / jour permet généralement de couvrir les frais de croisière ; les excursions et les visites sont en sus.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un imprévu pendant les 2 semaines qui précèdent le début de la croisière.

Principaux centres d'intérêt

Dubrovnik, l'ancienne Raguse, est un joyau d'architecture renaissance et baroque. La vieille ville figure sur la liste du Patrimoine mondial de l'UNESCO. Il faut la découvrir, ainsi que le port antique, du haut de ses fortifications avant de partir à la découverte des ruelles et monuments.

L'entrée de la baie est protégée par l'îlot Daksa. La marina, éclairée de nuit, équipée d'une piscine, dispose de toutes les commodités, en particulier la recharge des bouteilles de gaz ; il faut souligner la qualité et la propreté des sanitaires (très au-dessus des normes britanniques). En dehors de la marina, il y a des possibilités de mouillage, y compris dans la baie de Gruz, ainsi que sur la côte ou près des îlots environnants.

En partant vers le Nord-Ouest :

L'archipel des Elaphites, au Nord-Ouest de Dubrovnik, comprend Sipan, Lopud et Kolocep qui peuvent être des escales agréables en fonction des vents.

Lopud, entre Kolocep et Sipan, est couverte d'une végétation luxuriante, d'oliveraies, vignobles et agrumes. **Sipan**, la plus grande île, dominée par le mont Velji Vrh, est couverte d'oliviers, figuiers, caroubiers, amandiers, citronniers et agrumes. Les deux contiennent de nombreux palais et demeures luxueuses.

Mjlet est l'une des îles les plus curieuses : Ulysse y aurait été retenu par Calypso. Sa partie occidentale, au littoral particulièrement échancré, est classée parc national. Deux lacs intérieurs, Malo et Veliko jezero,

sont reliés entre eux et à la mer par un détroit à peine visible. L'ancien couvent bénédictin a été construit sur l'îlot de Veliko jezero, au XII^{ème} siècle.

La péninsule de Peljesak, célèbre pour ses vins, est séparée de l'île de Korkula par un étroit chenal. Celle-ci, l'une des plus vertes de la Mer adriatique, est un trésor unique d'art et de culture, auquel s'ajoute la beauté naturelle. **Korcula**, souvent comparée à Dubrovnik, est une ville médiévale fortifiée, typique avec ses tours rondes défensives et ses petits groupes de maisons aux toits rouges. Des spectacles folkloriques y ont lieu fréquemment. Marco Polo, l'illustre voyageur, y serait né. La marina (eau, électricité, douches) est située derrière le promontoire de la ville fortifiée, au fond à l'Est. De nombreux autres mouillages sont possibles dans le secteur, notamment à Montina.

Information touristique

Les **bouches de Kotor**, 30 milles au Sud de Dubrovnik, sur la côte du Monténégro, est le « fjord » le plus méridional d'Europe ; il est composé de golfes intérieurs reliés par des passes profondes, formant l'un des meilleurs ports naturels d'Europe. Elles furent l'une des principales bases navales militaires yougoslaves.

Kotor, fortifiée dès le haut Moyen Âge, fut l'une des cités-États dalmates les plus influentes de l'époque. Sa flotte marchande prospéra, grâce aux échanges avec Dubrovnik et Venise.

La visite des bouches de **Kotor** peut être envisagée au départ de **Dubrovnik**, en bus, avant ou après la croisière.

Pour en savoir plus

Informations générales et pratiques :

- <http://fr.wikipedia.org/wiki/Croatie>
- <http://www.guidemediterranee.com/> (marinas)

Transports :

- <http://www.croatiaairlines.hr/> (avion)
- <http://www.easyvols.org> (avion)

Office National Croate de Tourisme
48, Avenue Victor Hugo
75116 Paris