

# MAXSEA time zero

## Exercice de navigation



**Brest**

**Ile Scilly**

**Ile de Man**

**Stornoway**



# **Exercice de navigation en Manche et mer d'Irlande**

**Il est demandé de préparer un plan de navigation  
entre Brest et Stornoway sur l'île Lewis en Ecosse.**

**Votre bateau, un Dufour 455 Grand large, est amarré à la marina du Château.  
Vous disposez de onze jours pour effectuer la montée vers Stornoway sur l'île Lewis.**

**Votre croisière devra comporter au moins des escales comme suit.**

**Mouillage entre les îles Treco et Bryher aux Iles Scilly.**

**Escale à la marina de Douglas sur l'île de Man.**

**Escale à Tobermery sur l'île de Mull.**

**Mouillage au loch Boisdale sur l'île South Uis.**

## **Contraintes de navigation**

**Tenir compte des zones de courant et des marées.**

**Prévoir une arrivée de jour aux Scilly et au loch Boisdale sur l'île South Uist**

**Répartir le temps de non navigation sur des escales touristiques.**

# **Proposition d'une solution de plans de navigations en Manche et mer d'Irlande**

**Navigation 1 – Brest – Ile Scilly**

**Navigation 2 - Ile Scilly - Ile de Man**

**Navigation 3 - Ile de Man - Ile de Mull**

**Navigation 4 - Ile de Mull - Ile de South Uist**

**Navigation 5 - Ile de South Uist - Ile de Lewis**

Pour l'établissement de chaque plan de croisière, il convient de remettre en pratique les démarches de l'exercice Navigation en Manche.

# Proposition de solution de plans de navigations

L'objectif est de disposer d'informations de navigation via la fonction routage sous MAXSEA, exploitant les éléments suivants :

Intégrer la météorologie pour chaque période des 11 onze jours

Intégrer les courants en Manche, mer d'Irlande pour chaque étape

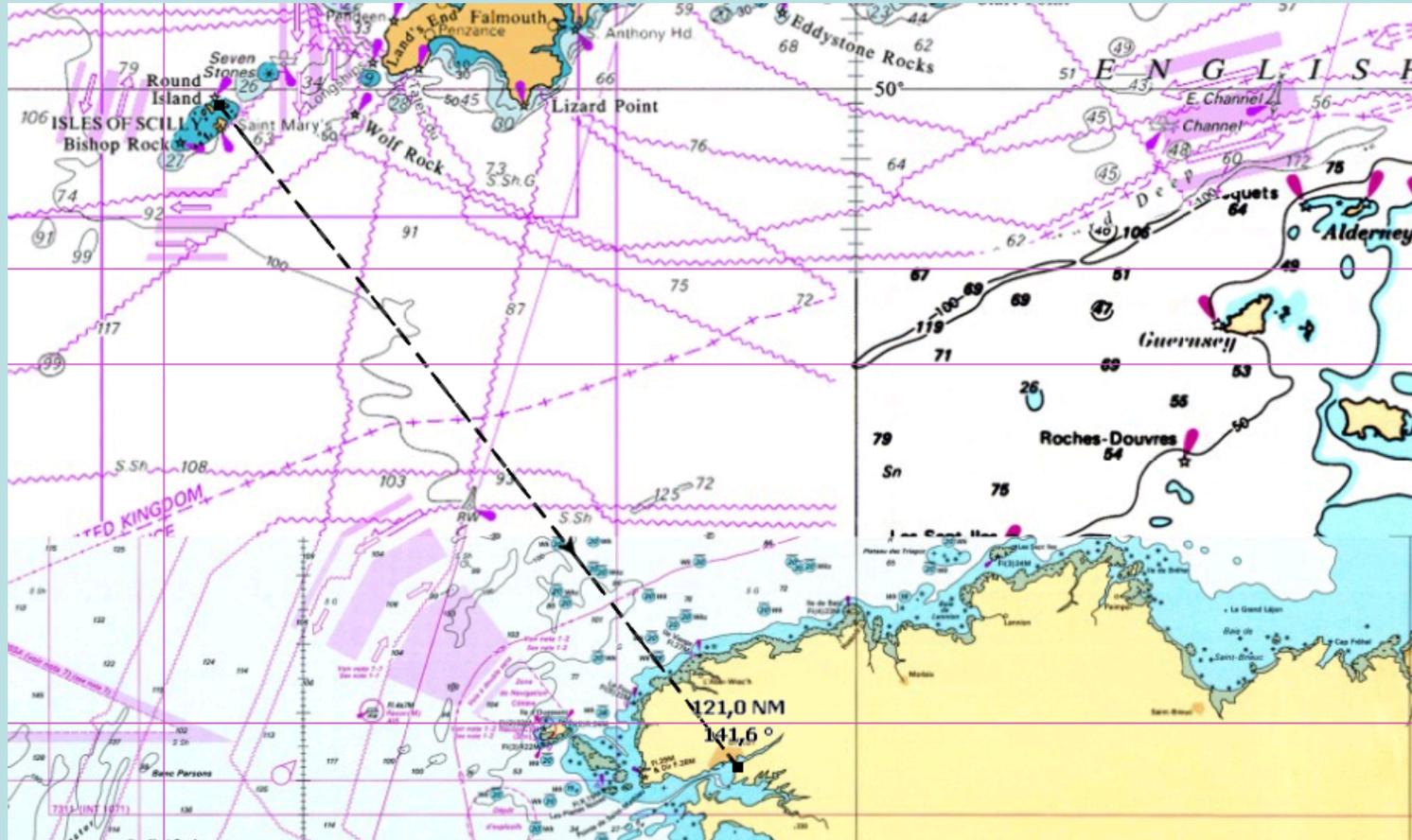
Intégrer la polaire du bateau, un Dufour 455 grand large

Disposer de routes construites avec MAXSEA  
pour chaque navigation.

Au final disposer de tableaux de résultats purement de navigations permettant de recalculer le temps (ETA) et le cap (COG) par la fonction routage, afin de disposer d'horaires de départ de chaque étape puis d'intégrer les évènements d'environnement.

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 1 – Brest – Ile Scilly



121 milles au cap moyen 142°

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 1 – Brest – Ile Scilly



Détail départ de Brest



Détail arrivée Tresco Bryher

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 1 – Brest – Ile Scilly

Sur cette navigation le travail de préparation doit conduire à disposer :

- D'un fichier météo

- De port de référence pour les marées

- D'intégrer la polaire vitesse du bateau

- De négocier la sortie du goulet de Brest au jusant

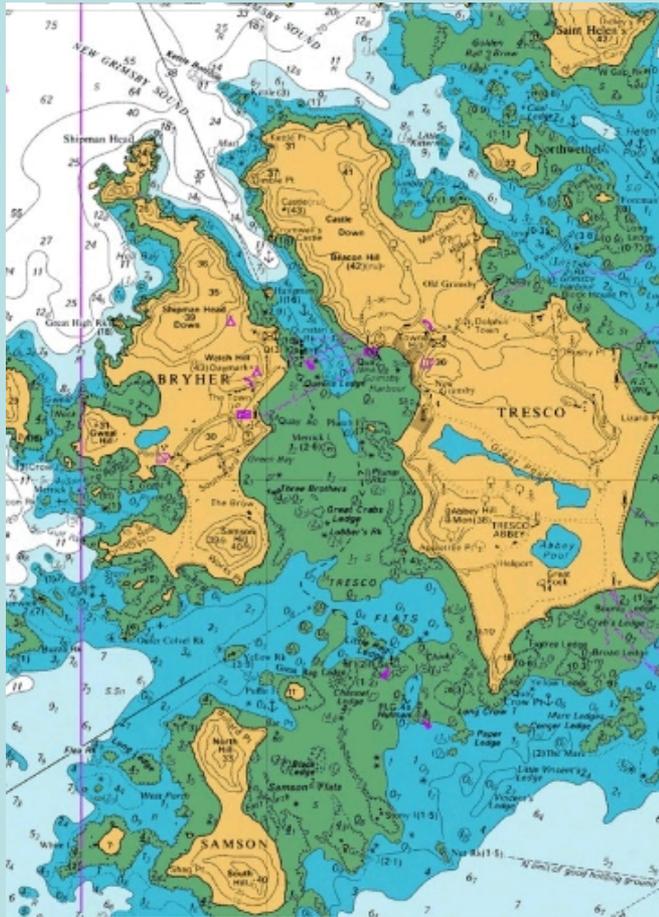
- D'une heure de départ de la marina du Château

- D'une heure d'arrivée avec le jour à l'île de Tresco

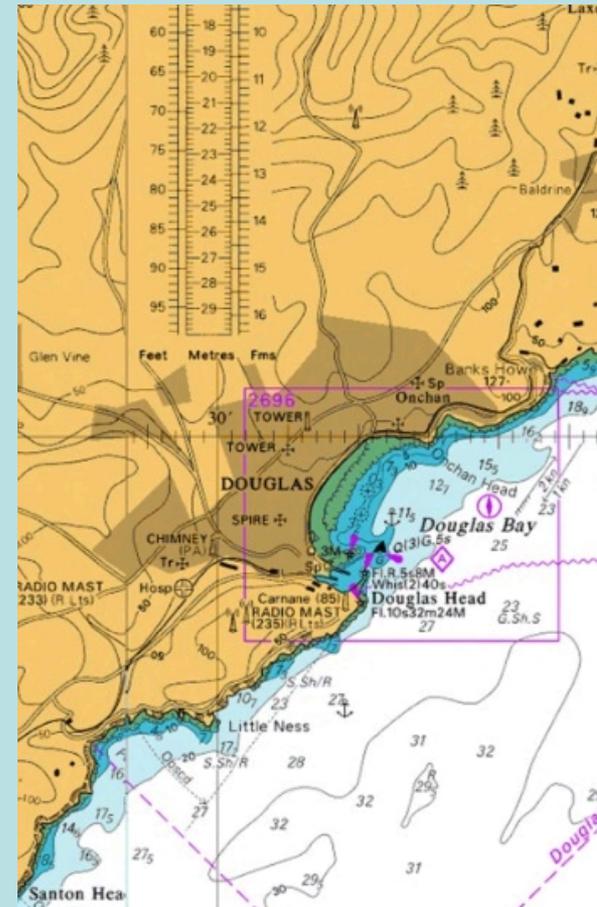


# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 2 – Ile Scilly – Ile de Man



Détail départ Tresco Bryher



Détail arrivée port Douglas île de Man

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 2 – Ile Scilly – Ile de Man

Sur cette navigation le travail de préparation doit conduire à disposer :

- D'un fichier météo

- De ports de référence pour les marées

- D'intégrer la polaire vitesse du bateau

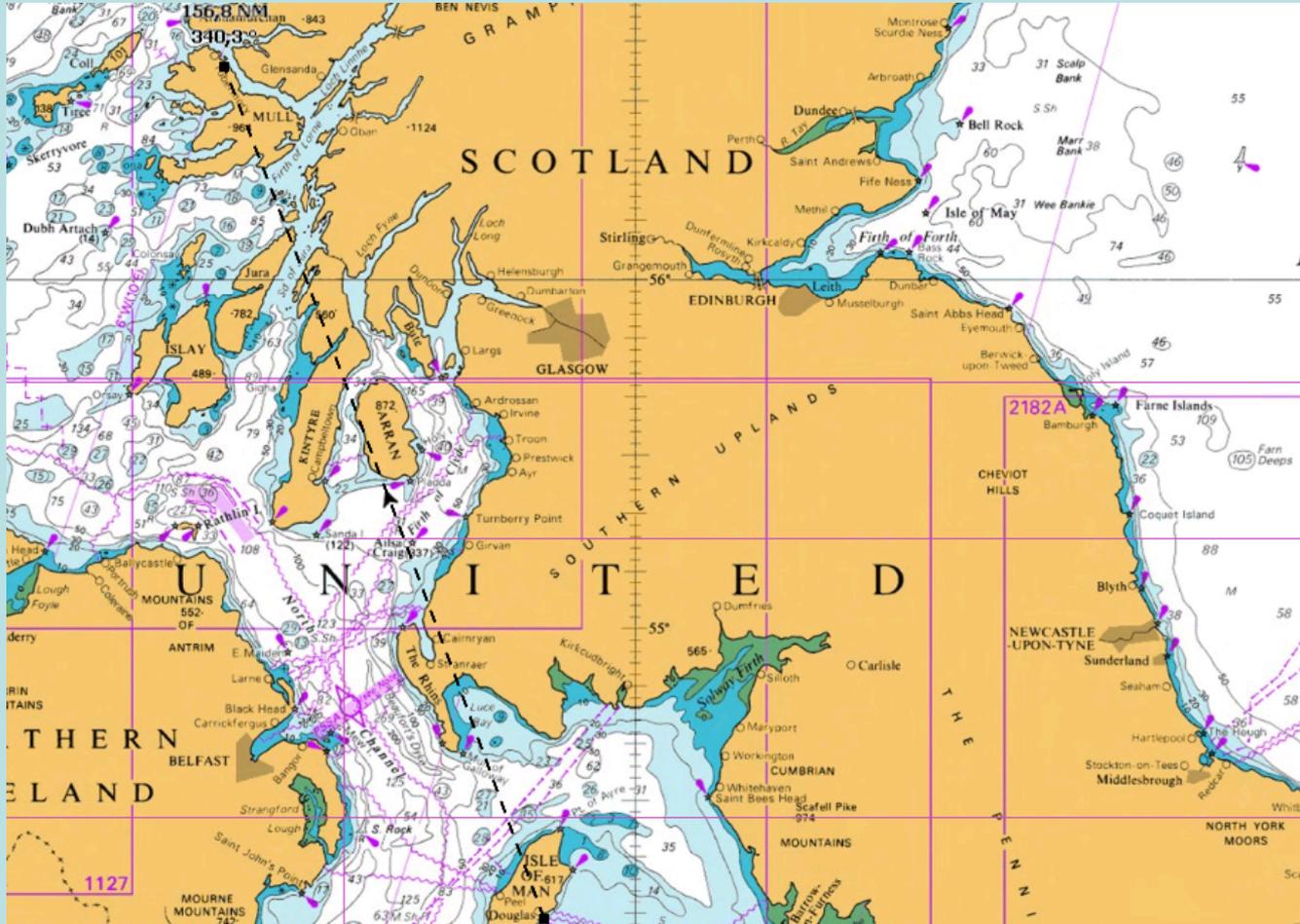
- De négocier la sortie du goulet de Brest au jusant

- D'une heure de départ de l'île de Tresco

- D'une heure estimée d'arrivée à Douglas

# Proposition de solution de plans de navigations

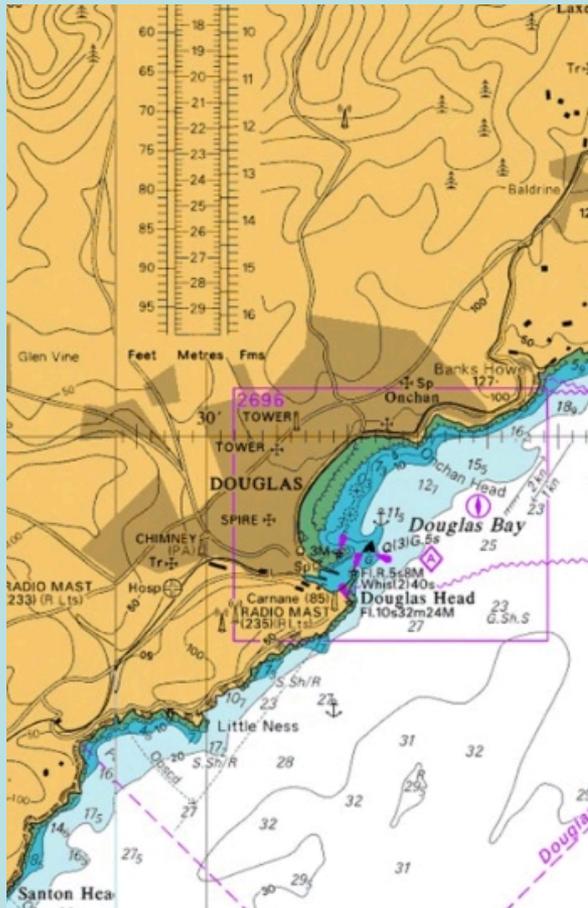
## Navigation 3 – Ile Man – Ile de Mull



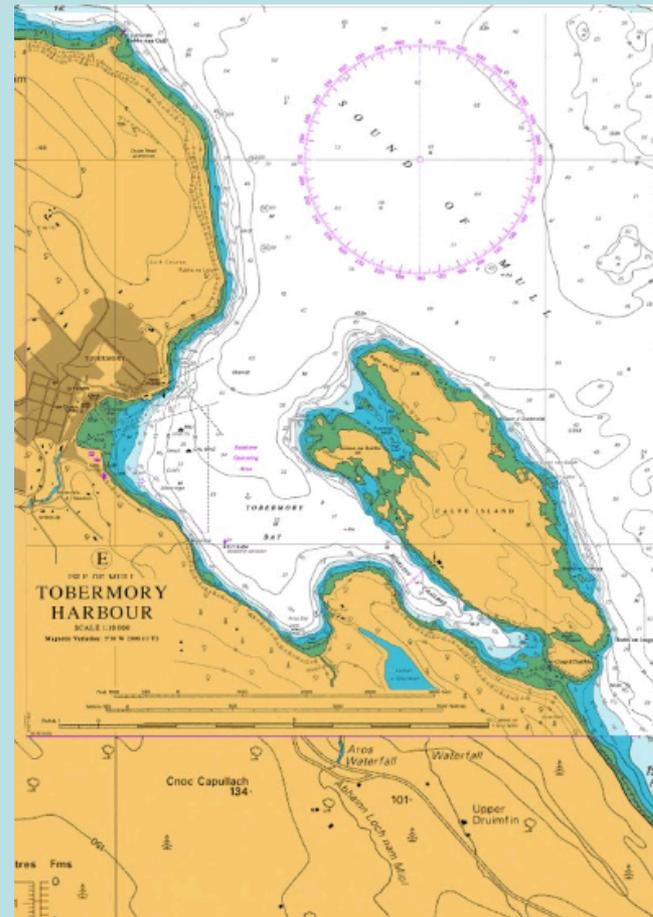
156 milles au cap moyen 340°

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 3 – Ile Man – Ile de Mull



Détail départ port Douglas île de Man



Détail arrivée Tobermory île de Mull

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 3 – Ile Man – Ile de Mull

Sur cette navigation le travail de préparation doit conduire à disposer :

- D'un fichier météo

- De ports de référence pour les marées

- D'intégrer la polaire vitesse du bateau

- De négocier la sortie de Douglas pour être avec le courant favorable au mieux de la mer d'Irlande

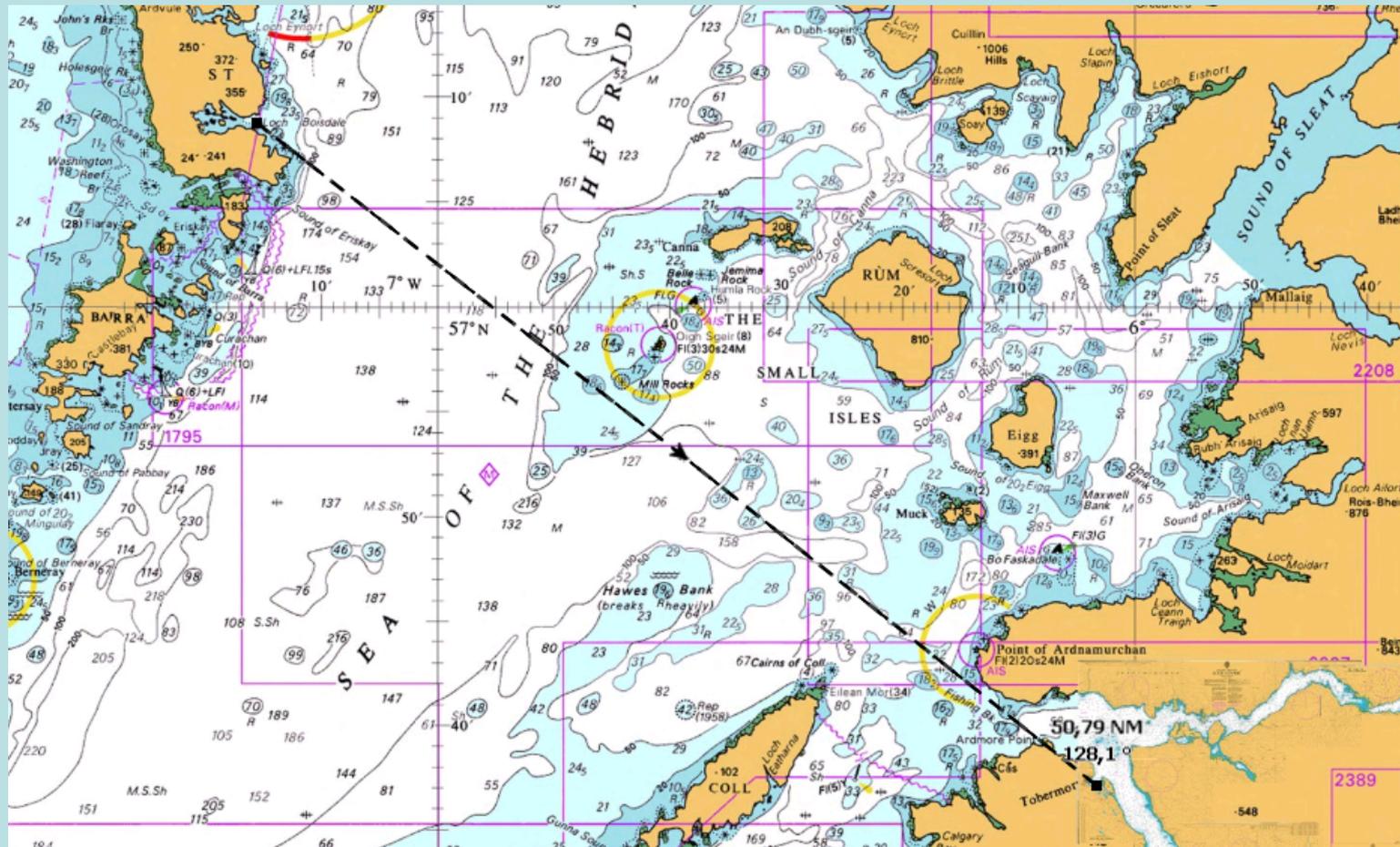
- De négocier le passage Ile de Mull avec le courant favorable

- D'une heure de départ de Douglas l'île de Man

- D'une heure estimée d'arrivée à Tobermery île de Mull

# Proposition de solution de plans de navigations

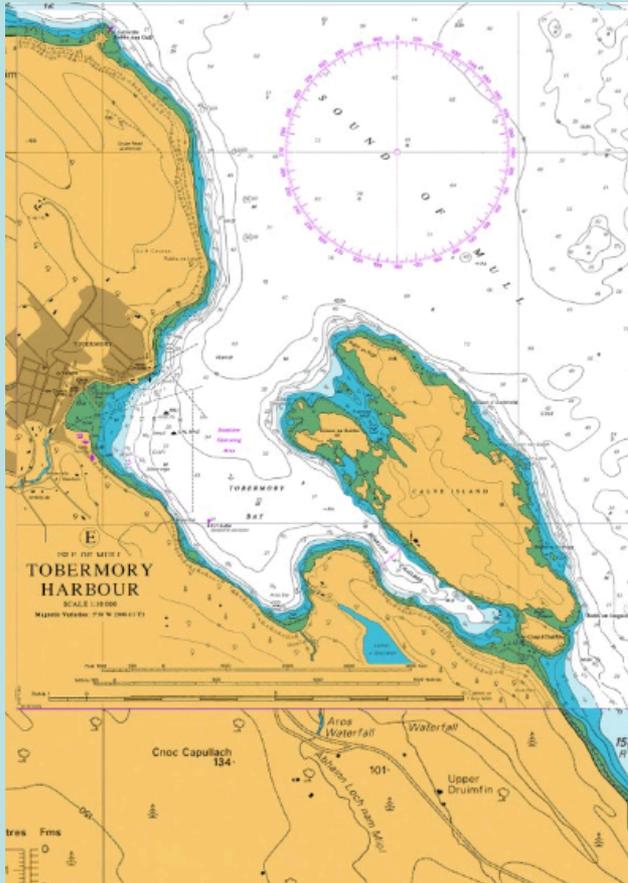
## Navigation 4 – Ile Mull – Ile de South Uist



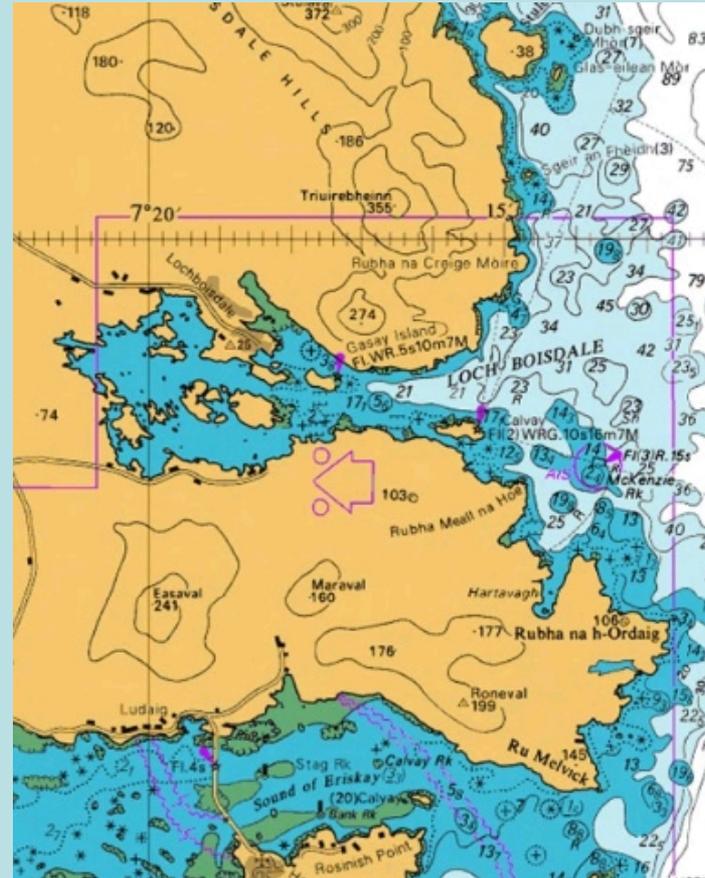
51 milles au cap moyen 321°

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 4 – Ile Mull – Ile de South Uist



Détail départ île de Mull



Détail arrivée loch Boisdale île de South Uist

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 4 – Ile Mull – Ile de South Uist

Sur cette navigation le travail de préparation doit conduire à disposer :

- D'un fichier météo

- De ports de référence pour les marées

- D'intégrer la polaire vitesse du bateau

- De négocier la sortie de Ile de Mull pour être avec le courant favorable

- D'une heure de départ de Tobermery île de Mull

- D'une heure estimée d'arrivée au loch Boisdale île de Uist

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 5 – Ile de South Uist – Stornoway île north Lewis



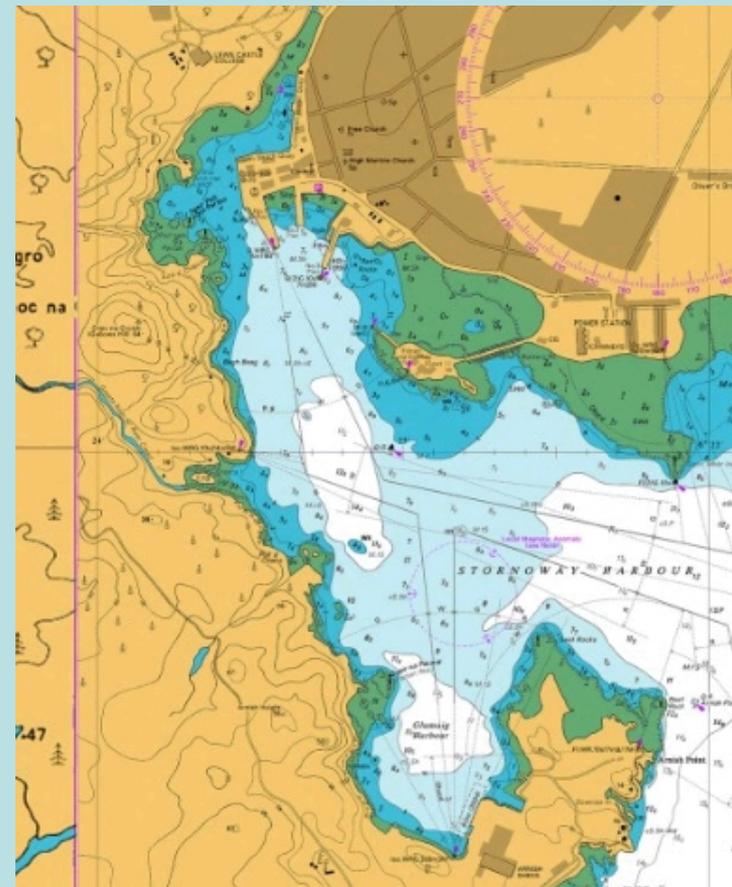
70 milles au cap moyen 24°

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 5 – Ile de South Uist – Stornoway île Lewis



Détail départ île de South Uist



Détail arrivée Stornoway île Lewis

# Proposition de solution de plans de navigations

## Navigation 5 – Ile de South Uist – Stornoway île Lewis

Sur cette navigation le travail de préparation doit conduire à disposer :

D'un fichier météo

De ports de référence pour les marées

D'intégrer la polaire vitesse du bateau

De négocier la sortie de Ile Uist pour être avec le courant favorable

D'une heure de départ au loch Boisdale île de Uist

D'une heure estimée d'arrivée à Stornoway île Lewis